



De pleziervaart op de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen

Een beknopt overzicht van de reglementeringen

11de uitgave | Januari 2014



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water

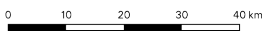
nv De Scheepvaart
de kracht van de waterweg



WATERWEGEN BEHEERSVERDELING IN HET VLAAMS GEWEST



Schaal 1:1000000



Waterwegen en Zeekanaal NV

- afdeling Zeeschelde
- afdeling Bovenschelde
- afdeling Zeekanaal

nv De Scheepvaart

- nv De Scheepvaart

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

- afdeling Kust

Afdeling Maritieme Toegang

- afdeling Maritieme Toegang



Voorwoord

Beste pleziervaarder

Vlaanderen is een waterrijk gebied. Het telt maar liefst 1.056 km bevaarbare waterwegen.

De Vlaamse waterwegen hebben tal van functies en kennen vele wijzen van gebruik. Als waterwegbeheerders spreken wij dan ook over het multifunctionele gebruik van de waterweg. Wij denken daarbij in het bijzonder aan het transport van goederen via de waterweg, het afvoeren van grote hoeveelheden regenwater, het recreatieve gebruik op en langs de waterweg, het versterken van de milieuwaarden en van de landschappelijke waarden en de watervoorziening. Om al deze functies en gebruiken goed op elkaar af te stemmen en met elkaar te verzoenen zijn er afspraken en regels nodig. In deze brochure wordt specifiek aandacht besteed aan de pleziervaart.

Zowel de versterking van natuur- en landschappelijke waarde als de verbeterde infrastructuur hebben ervoor gezorgd dat de Vlaamse waterwegen in de afgelopen jaren een ideale biotoop zijn geworden voor waterrecreatie in al haar facetten.

Ondanks het moeilijke economische klimaat van de laatste jaren ondervinden we een aanhoudende interesse in de brede waaier aan recreatieve mogelijkheden die de waterweg biedt.

In 2006 werd het 'Overlegplatform voor Waterrecreatie, - Sport en -Toerisme voor waterwegen en kust in Vlaanderen' opgericht waardoor een gestructureerd overleg tot stand kwam tussen overheden en watersportsector. Eén van de opdrachten die het Overlegplatform meekreeg was het werken aan informatie-uitwisseling.

Wij bieden u dan ook graag deze digitale geactualiseerde brochure aan, vol met interessante gegevens over de mogelijkheden voor het recreatieve gebruik van de waterweg. De informatie opgenomen in deze brochure moet het u mogelijk maken uw route op de waterweg zonder hinder vlot en veilig te kunnen volgen.

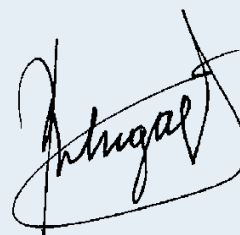
Hebt u toch nog vragen of opmerkingen over een bepaalde waterweg contacteer dan gerust de betrokken waterwegbeheerder.

Vooraan deze brochure vindt u een kaartje met de beheersverdeling van de waterwegen in het Vlaamse Gewest. Zo kan u nakijken welke beheerder voor welke waterweg bevoegd is. Hun contactgegevens vindt u op het einde van de brochure.

Graag wensen we u een zonnige en behouden vaart.



*ir. Leo Clinckers
gedelegeerd bestuurder
Waterwegen en Zeekanaal NV*



*Erik Portugaels
gedelegeerd bestuurder
nv De Scheepvaart*



INHOUDSTAFEL



1.	REGELGEVING	4
1.1	Het pleziervaartuig	4
1.1.1	Belasting op de inverkeerstelling	4
1.1.2	Immatriculatie van pleziervaartuigen	5
1.1.3	Snelheid - snelheidsnummer	5
1.1.4	De meetbrief	6
1.1.5	De herkenningstekens	6
1.1.6	De vlaggenbrief	7
1.1.7	De marifoon	8
1.1.8	Communautair certificaat	8
1.1.9	Verklaring van overeenstemming	9
1.1.10	De verplichte uitrusting	10
1.2.	De bestuurder van een pleziervaartuig	10
1.2.1	Het besturen van een pleziervaartuig	10
1.2.2	Het stuurbrevet voor de pleziervaartuig	11
1.3.	De scheepvaartregels voor de pleziervaart	15
1.3.1	Het varen - reglementen	15
1.3.2	Het stilliggen	16
1.4.	In het buitenland varen	17
1.5	Buitenlandse pleziervaartuigen	18
2.	WATERWEGENVIGNET EN VERKOOPPUNTEN	19
3.	BEDIENINGSTIJDEN	23
4.	TOEGELATEN SNELHEID	24
5.	VAREN MET GROTE SNELHEID	28
6.	MARIFOONKANALEN & TELEFOONNUMMERS KUNSTWERKEN	34
7.	WATERRECREATIEVE INFRASTRUCTUUR	40
8.	WATERWEGBEHEERDERS	53
9.	PUBLICATIES EN DOCUMENTATIE	59

1. REGELGEVING



1.1 Het pleziervaartuig

1.1.1 Belasting op de inverkeerstelling

Er wordt een belasting geheven op pleziervaartuigen langer dan 7,5 m, wanneer er een vlaggenbrief is of moet worden afgegeven.

Deze belasting bedraagt 2 478,00 EUR. Voor vaartuigen die tweedehands worden aangekocht en die voorheen reeds ingeschreven waren, vermindert de belasting met 247,80 EUR per jaar inschrijving van het vaartuig tot een minimum belasting van 61,50 EUR.

Het initiatief voor de betaling van deze belasting wordt genomen door de bevoegde dienst. (zie hieronder)

INFO

Federale Overheidsdienst Financiën

Administratie van de invordering

tel. 02 576 46 53

e-mail sophie.colot@minfin.fed.be

www.mobiliteit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/vaartuig/inverkeerstelling/

1.1.2 Immatriculatie van pleziervaartuigen

Om zich op de waterwegen of hun aanhorigheden te mogen bevinden, moet elk pleziervaartuig dat een band heeft met België (met als voornaamste uitzonderingen: zeilplanken, vloten, opblaasbare bootjes die niet geschikt zijn voor een motor, kano's en kajaks, waterfietsen en gondels) voorzien zijn van een immatriculatie document. Er is een band met België indien:

- voor wat natuurlijke personen betreft, ten minste 50% toebehoort aan in België ingeschreven personen;
- voor wat rechtspersonen betreft, 100% toebehoort aan een in de Kruispuntbank voor Ondernemingen (KBO) ingeschreven rechtspersoon.

Het immatriculatie document of een kopie ervan dient aan boord te worden bewaard. Het nummer van de immatriculatie dient te worden aangebracht in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het vaartuig (hoogte 0,10 m of 0,20 m). Het immatriculatie nummer is definitief en blijft bij het pleziervaartuig behoren.

Vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat blijven in regel.

Vrijwillige aanvraag: vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat, alsook sommige waarop de nieuwe regels van het immatriculatie document niet van toepassing zijn (kano's en kajaks, waterfietsen en gondels), kunnen, volgens dezelfde procedure, vrijwillig een immatriculatie document aanvragen voor zover er een band met België kan worden aangetoond.

Buitenlandse pleziervaartuigen moeten hun nationale vlag voeren of de letter of lettercombinatie dragen van hun land zoals bepaald in aanhangsel 1 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB) en de scheepsdocumenten aan boord hebben die in hun land verplicht zijn.

Bij verandering van eigenaar moet de nieuwe eigenaar een nieuwe aanvraag doen. Ook bij wijzigingen van de karakteristieken van het vaartuig of wanneer het vaartuig wordt vernietigd, in het buitenland wordt verkocht of niet meer wordt gebruikt, moet dit worden gemeld.

INFO

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

www.mobiliteit.belgium.be

tel. 02 277 35 36

1.1.3 Snelheid - snelheidsnummer

Op de vaartuigen die meer dan 20 km/u varen moet een snelheidsnummer worden aangebracht. Als snelheidsnummer geldt het nummer van de immatriculatie (de letter B gevolgd door het nummer met tekens van 0,20 m hoog). Bij vaartuigen waar ten gevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmeting, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 0,10 m.

1.1.4 De meetbrief

Pleziervaartuigen met een romplengte gelijk aan of groter dan 15 m moeten een meetbrief voor binnenvaartuigen aan boord hebben. Ook kleinere vaartuigen kunnen worden gemeten, op eenvoudig verzoek van de eigenaar.

Dit document vermeldt de voornaamste kenmerken van het vaartuig (lengte, breedte, diepgang, waternverplaatsing,...), is 15 jaar geldig en nadien verlengbaar.

Om een meetbrief te bekomen, dient het vaartuig te worden gemeten door een bevoegde scheepsmeter. Na meting en controle van de nodige documenten (eigendomsbewijs, attest motorvermogen en eventueel bouwplan) wordt de meetbrief toegestuurd.

INFO

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Maritiem Vervoer

EPIC (Enig Plan - en InformatieCentrum)


tel. 03 229 00 59 (loket: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 9.00 tot 12.00)

e-mail epic@mobiliteit.fgov.be

1.1.5 De herkenningstekens

Voor zover aan bepaalde reglementen dient te worden voldaan, moeten op het vaartuig bepaalde herkenningstekens worden aangebracht. Indien deze tekens zelf moeten worden aangemaakt (bijvoorbeeld door schilderen) moeten ze duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn; zij moeten licht van kleur zijn op een donkere grond of donker van kleur op een lichte grond. De breedte en de lijndikte van de tekens moeten in verhouding staan tot de hoogte.

	Teken	Hoogte	Hoe aanbrengen?
Groot schip (lengte \geq 20 m)	Naam vaartuig	0,20 m	Aan beide zijden en achteraan
	Thuishaven	0,15 m	Aan beide zijden of achteraan
	Land (code)	0,15 m	
	Uniek Europees scheepsidentificatienr.	0,20 m	Aan beide zijden en achteraan
Klein schip (lengte < 20 m)	Naam vaartuig	0,10 m	Aan beide zijden met uitzondering van: • vaartuigen < 5 m • door spierkracht voortbewogen vaartuigen

Immatriculatie 	Immatriculatieplaat	-	Op een duidelijk zichtbare plaats aan stuurboord aan de buitenkant van de achtersteven of aan de achterzijde van het vaartuig. Indien de plaat daar niet kan worden aangebracht, dient ze op een daartoe geschikte en voldoende zichtbare plaats te worden bevestigd.
B 17673	Nummer van immatriculatie (Bxxxxxx)	0,10 m	In het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip.
		0,20 m	Indien snelheid > 20 km/h.
Meetbrief	Metingsmerk	0,10 m	Op de achtersteven. Aanbevolen hoogte.
Vlaggenbrief	Naam vaartuig	0,10 m	Op het achterschip, of indien dit niet mogelijk is, op de beide flanken. Aanbevolen hoogte
	Thuishaven		

1.1.6 De vlaggenbrief

Pleziervaartuigen die varen in volle zee, vreemde wateren of Belgische zeewateren (de territoriale zee, de havens van de kust, de haven van Gent, de kanalen Oostende-Brugge en Zeebrugge-Brugge, het Belgisch gedeelte van het kanaal Gent-Terneuzen alsook de Beneden-Zeeschelde) moeten in het bezit zijn van een vlaggenbrief. De afgifte van een vlaggenbrief is tevens een inschrijving in het register der pleziervaartuigen.

Vaartuigen korter dan 2,5 m, kajaks en waterfietsen krijgen geen vlaggenbrief.

Vaartuigen langer dan 24 m of deze die het zeehengelen met betalende passagiers uitoefenen of deze gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 betalende passagiers, worden niet beschouwd als pleziervaartuigen. Zij krijgen een zeebrief (inlichtingen: Scheepvaartcontrole, Natiënkaai 5, 8400 Oostende, tel. 059 56 14 85, pleziervaart.oostende@mobilit.fgov.be)

Er bestaan twee soorten vlaggenbrieven:

- de niet commerciële vlaggenbrief voor pleziervaartuigen die niet mogen worden verhuurd of gebruikt voor het vervoer van betalende passagiers, goederen of dieren;
- de commerciële vlaggenbrief voor pleziervaartuigen verhuurd of gebruikt voor het vervoer van maximum 12 passagiers maar niet voor het vervoer van goederen of dieren.

OPGELET: wie betalende passagiers vervoert (charter), ongeacht het aantal, moet over een gepast STCW-certificaat beschikken of een schipper aan boord hebben met deze kwalificatie. Voor meer info: www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / bestuurder / commerciële yachting).

De vlaggenbrief vervalt:

- als de inschrijving in het register der pleziervaartuigen wordt doorgehaald; (zie procedure hieronder)
- als een wijziging optreedt in de gegevens die moeten worden vermeld op de vlaggenbrief;
- na de op de vlaggenbrief vermelde geldigheidsdatum.

Een pleziervaartuig onder buitenlandse vlag moet de documenten aan boord hebben die zijn nationaliteit bevestigen (registratie, immatriculatie, bv ICP - International Certificate for Pleasure crafts), overeenkomstig de reglementering van zijn land.

De vlaggenbrief moet worden vernieuwd als een wijziging optreedt in de gegevens die erop worden vermeld (bv nieuwe eigenaar of motor) en bij het overschrijden van de geldigheidsdatum. Ook bij verlies of diefstal dient de vlaggenbrief te worden vernieuwd.

INFO

www.mobilit.belgium.be

1.1.7 De Marifoon

Motorvaartuigen op de binnenwateren met een romplengte van meer dan 7 m moeten over een marifooninstallatie beschikken. Gezien men met deze installatie gelijktijdig moet kunnen uitluisteren op 2 kanalen (schip-schip en nautische informatie) zal dit neerkomen op de aanschaf van 2 afzonderlijke apparaten. Voor kleine vaartuigen (< 20 m) is de verplichting om gelijktijdig uit te luisteren echter opgeschort tot een later te bepalen tijdstip waardoor één apparaat volstaat. Iedereen die een marifoon aan boord heeft, ook al is dit niet verplicht, dient wel over de nodige vergunning voor radio-elektrische apparatuur te beschikken voor het toestel en een bedieningscertificaat voor het gebruik ervan.

INFO

Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT)

Ellipse Building

Koning Albert II-laan 35

1030 Brussel

Tel 02 226 88 53

e-mail bmr@bipt.be

www.bipt.be

1.1.8 Communautair certificaat

Het communautair certificaat past in het kader van een Europese richtlijn betreffende de technische voorschriften waaraan binnenschepen moeten voldoen, afhankelijk van de zone waarin wordt gevaren (zie technische voorschriften). Vanaf 30 december 2008 zijn nieuwe technische voorschriften in voege die ook van toepassing zijn op alle vaartuigen ≥ 20 m. Nieuw gebouwde vaartuigen zullen dus hieraan moeten voldoen. Voor bestaande vaartuigen werd een overgangsregeling uitgewerkt en werd er een tijdschema gepubliceerd voor het uitvoeren van de nodige onderzoeken.

Na een technisch onderzoek wordt het communautair certificaat afgegeven.

Vaartuigen in bezit van een communautair certificaat of een certificaat van onderzoek moeten ook in bezit zijn van een Uniek Europees scheepsidentificatienummer.
Meer informatie (o.a. technische voorschriften) is te vinden op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Binnenvaart / schip / communautair certificaat).

Voorwaarden

- Het deelonderzoek in verband met het casco wordt aangetoond door een klasseringbewijs, afgegeven door een classificatiemaatschappij.
- Het schip moet nog worden onderzocht voor de verdere overeenstemming met de geldende reglementering. Dit onderzoek gebeurt op Belgisch grondgebied. Indien het vaartuig zich buiten België bevindt, moet beroep worden gedaan op de bevoegde commissie of erkende instantie in dat land.

Aanvraag

Enig plan en informatiecentrum (EPIC), tel.03 229 00 59 (loket: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 9.00 tot 12.00), epic@mobilit.fgov.be.

1.1.9 Verklaring van overeenstemming

De verklaring van overeenstemming CE (declaration of conformity) is een verklaring van de bouwer waaruit blijkt dat het vaartuig, de waterscooter of de motor, gebouwd is volgens de geldende Europese reglementering (vastgelegd in ISO-normen). Zij vermeldt de beschrijving, de CIN-code (dit is het identificatienummer van het vaartuig of de waterscooter en voor de motor de naam van het motormodel of van de motorfamilie), de tijdens de bouw gebruikte ISO-normen, enz...

Op sommige vaartuigen, zoals kano's, kajaks, wedstrijdvaartuigen, enz is deze regelgeving niet van toepassing.

Afgifte

De verklaring van overeenstemming dient verplicht in de officiële talen van België te zijn opgesteld. Voor een tweedehands aangekocht vaartuig of motor volstaat het indien deze is opgesteld in één van deze talen. Is dit niet het geval dan dient een verklaring in één van deze talen te worden bijgevoegd. Zij dient door de verkoper van het vaartuig, waterscooter of de motor te worden overhandigd aan de koper afhankelijk van de datum dat ze in de handel werden gebracht in de Europese Economische Ruimte (Lidstaten van de Europese Unie, IJsland, Noorwegen, Liechtenstein):

- 16.06.1998: voor pleziervaartuigen ($2,5 \text{ m} \leq \text{lengte} \leq 24 \text{ m}$)
- 01.01.2006: voor waterscooters (lengte $< 4 \text{ m}$)
- 01.01.2006: voor motoren (met uitzondering van tweetaktmotoren met vonkontsteking)
- 01.01.2007: voor tweetaktmotoren met vonkontsteking

Indien een vaartuig, waterscooter of motor wordt aangekocht die niet CE-gekeurd is mogen deze niet in de handel worden gebracht noch in gebruik worden gesteld zonder vooraf in overeenstemming te zijn gebracht met de reglementering. De tussenkomst van een "aangemelde instantie" is verplicht. Na een onderzoek en eventueel aanpassingen zal deze instantie een certificaat kunnen afgeven. Aan de hand van dit certificaat kan een verklaring van overeenstemming worden opgemaakt.

INFO

Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, Scheepvaartcontrole pleziervaart, Natiënkaai 5, 8400 Oostende, tel. 059 33 95 02 - 059 33 95 04.

1.1.10 De verplichte uitrusting

Voor de binnenwateren is de volgende voorgeschreven uitrusting aan boord van pleziervaartuigen vereist:

Uitgezonderd Gemeenschappelijke Maas en Brussel-Schelde (zie verder)

Pleziervaartuig (uitgezonderd kano, kajak en zeilplank):

- Reddingsmiddelen: reddingsgordel (of kussen of vest) voor iedere opvarende; personen op jetboten moeten een reddingsgordel dragen;
- Nautische instrumenten: marifoon voor motorschepen langer dan 7 m;
- Uitrustingsmaterieel (behalve voor jetboten): anker of dreg, pomp of hoosvat, reserve voortstuwingsmiddel, 2 touwen minstens gelijk aan de lengte van het vaartuig, blusapparaat voor motorjachten.

Gemeenschappelijke Maas en Brussel-Schelde

Pleziervaartuig:

- Reddingsmiddelen: reddingsgordel (of kussen of vest) voor iedere opvarende;
- Nautische instrumenten: misthoorn of toeter;
- Uitrustingsmaterieel: anker of dreg, pomp of hoosvat, één of meer pagaaien of roeispanen, 2 touwen (30m en 10m), blusapparaat voor motorjachten.

Tips over de uitrusting

De Scheepvaartpolitie heeft in samenwerking met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, een preventiecampagne voor de pleziervaart opgezet. Deze campagne bestaat vooreerst uit een informatiecampagne waarbij de pleziervaarder wordt geïnformeerd om op een veilige manier zijn hobby te beoefenen. Ze is te vinden op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / vaartuig / uitrusting / publicaties).

1.2. De bestuurder van een pleziervaartuig

1.2.1 Het besturen van een pleziervaartuig

Op de waterwegen moet de bestuurder van een pleziervaartuig over voldoende stuurvaardigheid beschikken. Hij moet voortdurend in staat zijn alle nodige sturbewegingen uit te voeren om zijn vaartuig steeds onder controle te houden.

Verder is er, afhankelijk van bepaalde karakteristieken van het vaartuig, een minimum leeftijd van de bestuurder opgelegd en de verplichting van een sturbrevet.

De bestuurder van een pleziervaartuig die één of meer waterskiërs trekt, moet vergezeld zijn van een medeopvarende van ten minste 15 jaar oud.

Vaartuig			Voorwaarden	
Lengte	Snelheid	Vermogen	Leeftijd	Stuurbrevet
< 15 m		Geen motor	GEEN	Niet verplicht
< 15 m	≤ 20 km/h	< 7,355 kW	16	Niet verplicht
< 15 m	≤ 20 km/h	≥ 7,355 kW	18 (16, indien vergezeld van iemand van ≥18)	Niet verplicht
≥ 15 m			18	JA
	> 20 km/h		18	JA

1.2.2 Het stuurbrevet voor de pleziervaart

Stuurbrevet

Een stuurbrevet is het “Rijbewijs” voor het besturen van vaartuigen op de Belgische waterwegen.

Er zijn twee soorten stuurbrevetten:

- met het beperkt stuurbrevet mag op alle Belgische binnenwateren worden gevaren, met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde;
- met het algemeen stuurbrevet mag op alle Belgische binnenwateren worden gevaren.

Vier vereisten:

- 1- de minimum leeftijd bij het aanvragen is 17 jaar. Het brevet verkrijgt men pas op 18 jaar;
 - 2- *medisch geschikt zijn*: De dokter naar keuze onderzoekt de algemene conditie en test het gezicht en gehoor;
 - 3- *slagen voor het theoretisch examen*: het theoretisch examen test de kennis inzake verkeersreglementen op het water, manoeuvreren, veiligheidsvoorschriften, navigatie, enz. Het volgen van een cursus is niet verplicht.
 - 4- *praktijkervaring hebben*: u vaart mee met iemand die een stuurbrevet heeft en die u de praktijk al doende leert. Als u minimaal twaalf uren ervaring hebt opgedaan, bezorgt u uw dienstboekje aan de organisatie die uw aanvraagformulier doorstuurt naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, die het brevet afgeeft. Het kan ook sneller: als u een praktische cursus volgt in een vaarschool, volstaan zes uur praktijkervaring.
- Buitenlandse pleziervaarders: Een aantal officiële buitenlandse brevetten is gelijkwaardig aan het beperkt of het algemeen stuurbrevet.

Inschrijven theoretisch examen

U kan zich inschrijven voor het examen stuurbrevet met het inschrijvingsformulier ter beschikking op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / bestuurder / binnenwateren / formulieren). Dat formulier stuurt u aan één van de erkende federaties die instaan voor de praktische organisatie van de examens. Alle federaties hanteren dezelfde voorwaarden.

Neem contact op met de erkende federatie van uw keuze zodat zij uw dossier kunnen samenstellen.

Zij zullen u helpen bij de gehele procedure. Zij kunnen u ook alle nuttige informatie geven over de data voor het theoretische examen, het examenprogramma, extra documentatie, cursussen, enz.

Nr	Organisatie	Telefoon	e-mail
E01	Fédération Francophone du Yachting belge <i>Avenue du Parc d'Amée 90, 5100 Jambes</i>	081 30 49 79	info@ffyb.be
E02	Vlaamse Yachting Federatie <i>Zuiderlaan 13, 9000 Gent</i>	09 243 11 20	info@vyf.be
E03	Nautibel <i>Priester Cuypersstraat 3, 1040 Brussel</i>	02 741 24 44	info@nautibel.be
E04	Ligue Motonautique belge <i>Rue de Bayemont 74, 6040 Jumet</i>	071 70 36 56	liguelmb@skynet.be
E05	Nautisch Instituut voor de Pleziervaart <i>Het Heiken 11, 2930 Brasschaat</i>	03 653 18 90	nip@skynet.be
E06	Vlaamse Vereniging voor Watersport: <i>Beatrijslaan 25, 2050 Antwerpen</i>	03 219 69 67	info@vww.be
E07	Fédération francophone du Ski nautique et de Wakeboat <i>Rue des Fours à Chaux 88a, 5190 Balâtre</i>	081 46 26 83	brevet@euroboat.be
E08	Waterski Vlaanderen vzw <i>Beatrijslaan 25, bus 2, 2050 Antwerpen</i>	03 271 19 59	wsv@waterski.be
E09	Channel Sailing Navigation School vzw <i>Tingelhof 20, 8301 Knokke Heist</i>	050 81 53 40	info@channelsailing.be
E10	Offshore Navigation School vzw <i>Beekstraat 45, 9800 Deinze</i>	09 386 14 38	offshore@ offshorenavigation.be

Nieuw sturbrevet of duplicaat

Bij verlies of diefstal van het sturbrevet, indien het brevet is beschadigd of onleesbaar is geworden, of indien de gegevens op het brevet niet meer juist zijn (bijvoorbeeld wijziging adres) kan een nieuw brevet worden aangevraagd door middel van een formulier op www.mobilit.belgium.be, scheepvaart / pleziervaart / bestuurder / binnenwateren / formulieren.

Adres: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, tel: 02 277 35 36.

Het ICC

Het ICC (International Certificate for operators of pleasure Craft) is een internationaal vaarbewijs dat in de meeste Europese landen wordt erkend. Dit in tegenstelling tot nationale brevetten (zoals het sturbrevet, yachtman en yachtnavigator) die niet steeds zonder meer aanvaard worden in het buitenland als bewijs van vaarbekwaamheid bij de plaatselijke autoriteiten of bij bootverhuurders. Om een Belgisch ICC te bekomen volstaat het om Belg te zijn of een officieel verblijfsadres in België te hebben en over een gepast Belgisch brevet te beschikken. Het is dus niet nodig om nog een extra test of examen af te leggen. Het ICC is levenslang geldig.

Er bestaan meerdere categorieën voor het ICC:

1. Volgens de plaats waar men wenst te varen:
 - ▶ “I” (inland): voor de binnenwateren
 - ▶ “C” (coast): voor de kustwateren
2. Volgens het type vaartuig:
 - ▶ “M” (motor): voor motorboten
 - ▶ “S” (sail): voor zeilboten

Uw brevet	geeft recht op ICC			
	I	C	M	S
Algemeen stuurbrevet	X	X	X	Wie een ICC wenst dat (ook) geldt voor een zeilvaartuig, zal een verklaring op eer moeten ondertekenen dat de nodige zeilbekwaamheid werd verworven
Beperkt stuurbrevet	X		X	
Brevet Yachtman		X	X	
Brevet Yachtnavigator		X	X	
Vaarbewijs A	X	X	X	
Vaarbewijs B	X		X	
Rijnpatent	X	X	X	

Andere geldige certificaten

De houder van één van de vijf hierna vermelde certificaten mag op de Belgische scheepvaartwegen varen zonder in bezit te zijn van een stuurbrevet.

Certificaat	In België, gelijkwaardig aan
Yachtnavigator (kb van 21.05.1958)	Algemeen stuurbrevet
Yachtman (kb van 21.05.1958)	Algemeen stuurbrevet
Vaarbewijs A (kb van 23.12.1998)	Algemeen stuurbrevet
Rijnschipperspatent	Algemeen stuurbrevet
Vaarbewijs B (kb van 23.12.1998)	Beperkt stuurbrevet

De volgende buitenlandse certificaten voor de pleziervaart worden in België erkend (dit houdt echter niet automatisch de erkenning in van de Belgische brevetten in die landen):

Land	Certificaat	Gelijkwaardig aan
Bulgarije	Vaarbewijs (afgegeven door de Bulgaarse Administratie)	Algemeen Stuurbrevet
Denemarken	Duelighedsprove i sejlads for fritidssejlere	Algemeen Stuurbrevet
	Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere	Algemeen Stuurbrevet
Duitsland	Sportschifferzeugnis	Algemeen Stuurbrevet
	Sportbootführerschein-Binnen	Algemeen Stuurbrevet

Land	Certificaat	Gelijkwaardig aan
Finland	Vaarbewijs (afgegeven door de Nationale Scheepvaartraad)	Algemeen Stuurbrevet
Frankrijk	Certificat National de Capacité S	Algemeen Stuurbrevet
	Certificat National de Capacité PP	Algemeen Stuurbrevet
	Permis de conduire les bateaux de plaisance à moteur «option eaux intérieures»	Algemeen Stuurbrevet
Hongarije	Vaarbewijs (afgegeven door de Algemene Inspectie van het Vervoer)	Algemeen Stuurbrevet
Luxemburg	Brevet de Conduite de Catégorie 1 & 2	Algemeen Stuurbrevet
Nederland	Klein Vaarbewijs I	Beperkt Stuurbrevet
	Klein Vaarbewijs II	Algemeen Stuurbrevet
	Groot Pleziervaartbewijs I	Beperkt Stuurbrevet
	Groot Pleziervaartbewijs II	Algemeen Stuurbrevet
Polen	Vaarbewijs (afgegeven door de Grote Commissie van Cultuur en van Sport)	Algemeen Stuurbrevet
Slovakije	Vaarbewijs (afgegeven door de Nationale Administratie voor de Scheepvaart van Bratislava)	Algemeen Stuurbrevet
Tsjechië	Vaarbewijs (afgegeven door de Nationale Administratie voor de Scheepvaart van Praag)	Algemeen Stuurbrevet
Verenigd Koninkrijk	RYA/MCA Certificate of Competence Yachtmaster Offshore	Algemeen Stuurbrevet
	RYA/MCA Certificate of Competence Yachtmaster Coastal	Algemeen Stuurbrevet
	RYA/MCA Shorebased Dayskipper + Practical motorcruising Helmsman	Algemeen Stuurbrevet
Zwitserland	Permis de conduire les bateaux de navigation intérieure	Algemeen Stuurbrevet

ICC	International Certificate for operators of pleasure Craft voorzien van de letter I (Inland waters)	Beperkt Stuurbrevet
	International Certificate for operators of pleasure Craft voorzien van de letters I (Inland waters) en C (Coastal waters)	Algemeen Stuurbrevet

Rijn	Sportpatent	Beperkt Stuurbrevet
	Klein patent	Beperkt Stuurbrevet

De houder van één van voormelde certificaten mag op de Belgische binnenwateren varen zonder in bezit te zijn van een Belgisch stuurbrevet. In geen enkel geval zal hem een Belgisch stuurbrevet worden afgegeven tenzij hij de volledige officiële procedure doorloopt. Voor buitenlandse certificaten die niet op de lijst voorkomen dient contact te worden opgenomen met de Evaluatiecommissie.

INFO

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel
www.mobilit.belgium.be
tel. 02 277 36 39

1.3. De scheepvaartregels voor de pleziervaart

1.3.1 Het varen - reglementen

De scheepvaart op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest wordt (met uitzondering van het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde en het Belgische gedeelte van het kanaal van Gent naar Terneuzen evenals met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde en het Belgisch gedeelte der grensvormende vakken van de Maas) geregeld door:

- *“het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk”* (Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 gewijzigd door latere besluiten) ook ASRK genoemd.
- *“Algemeen politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren”* (Koninklijk Besluit van 24 september 2006) ook APSB genoemd.
- Daarnaast zijn er voor de meeste waterwegen, als aanvulling op het algemeen reglement, *“de Bijzondere Reglementen van sommige scheepvaartwegen”*, die per waterweg lokaal gebonden regels opleggen (Koninklijk Besluit van 7 september 1950 gewijzigd door latere besluiten);
- *“de scheepvaartberichten”* (*Notice to Skippers*), die aanpassingen aan de hiervoor vermelde reglementeringen uitvaardigen, meestal als gevolg van tijdelijke noodwendigheden. Deze berichten worden door elke waterwegbeheerder uitgevaardigd voor de waterwegen waarvoor hij bevoegd is. De berichten kunnen geraadpleegd worden op de website <http://nts.flaris.be>. In principe hebben de berichten slechts een tijdelijk karakter en verliezen zij hun geldigheid wanneer de erin vermelde toestand een einde neemt of de periode afloopt. Permanente berichten zijn eveneens te raadplegen op deze website onder de link downloads.

INFO

RIS-Evergem
Ringvaartweg 1
9030 Mariakerke
tel. 09 253 94 71
e-mail ris.evergem@wenz.be
website <http://ris.vlaanderen.be> en <http://nts.flaris.be>

RIS-Hasselt
Havenstraat 44
3500 Hasselt
tel. 011 29 84 00
e-mail ris.hasselt@descheepvaart.be
website www.descheepvaart.be en <http://ris.vlaanderen.be>

- Voor havens (zoals Antwerpen en Gent) kunnen er specifieke politieverordeningen worden uitgevaardigd.
- Op de onderstaande waterwegen is een apart scheepvaartreglement van toepassing:

Waterweg	Reglement
Kanaal Gent-Terneuzen	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
Beneden-Zeeschelde	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
	Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde
Kanaal Brussel-Schelde	Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel geamendeerd voor het Vlaamse Gewest door de besluiten van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 houdende het scheepvaartreglement en het tariefreglement voor het kanaal Brussel-Schelde
Gemeenschap-pelijke Maas	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

Op de website www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels) kunnen deze reglementen worden bekomen.

1.3.2 Het stilliggen

De pleziervaartuigen mogen niet stilliggen in de vaargeul. Na gebruik moeten zij op een veilige en stevige wijze worden vastgelegd. Zij mogen de scheepvaart hoegenaamd niet hinderen.

Pleziervaartuigen mogen niet stilliggen op minder dan 50 meter van stuwen, sluizen, bruggen, enz. De waterwegbeheerder kan de ligplaatsen voor pleziervaartuigen aanwijzen.

Bij vloedregime op de rivieren, moeten de eigenaars van pleziervaartuigen alle nodige maatregelen nemen of doen nemen om hun vaartuig in volkomen veiligheid te brengen.

Het is verboden pleziervaartuigen te koop te stellen op de waterwegen.

Aanhangwagens of verplaatsbare tuigen die gebruikt worden om pleziervaartuigen te water te laten of aan land te brengen, moeten onmiddellijk van de aanhorigheden van de waterwegen worden verwijderd.

1.4. In het buitenland varen

Vooraleer u zich naar het buitenland begeeft, ofwel met uw eigen vaartuig, ofwel met de bedoeling om daar ter plaatse een pleziervaartuig te huren, is het ten zeerste aangewezen om vooraf na te gaan of er één of ander document nodig is en of de Belgische documenten (immatriculatie, snelheidsnummer, stuurbracket voor de pleziervaart) in dat land als gelijkwaardig met de plaatselijke worden aanzien. Hiertoe kunt u contact opnemen met het bureau voor toerisme, de ambassade of het consulaat van het betrokken land hier in België of de betrokken dienst in het land:

- Duitsland: Bundesministerium für Verkehr, Invalidenstr.44,10115 Berlin tel. 00 49 30 18300-3060 - www.bmvbs.de
- Frankrijk: VNF Béthune, 175 rue Ludovic Boutleux, BP 820, F-62408 Béthune Cedex, tél. 00 33 321 63 24 24 - www.vnf.fr
- Luxemburg: Ministère des Transports, Service de la Navigation, Route de Machtum 36, BP 86701, L 6753 Grevenmacher, tel. 00 352 75 00 480, service.navigaton@sn.etat.lu
- Nederland: ANWB-watersport, Postzone H1C, Postbus 93200, NI-2509 BA Den Haag - www.anwb.nl

Verder kan het nuttig zijn u te voorzien van de folder betreffende de Belgische officiële brevetten, beschikbaar op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / varen buitenland / publicaties / folder stuurbracket) waarop in vijf talen (Frans, Nederlands, Duits, Engels, Spaans) in het kort de geldende reglementering en voorwaarden worden uitgelegd.

Ten slotte kunt u zich een ICC (International Certificat for operators of pleasure Craft) aanschaffen. Het is een internationaal vaarbewijs dat in de meeste Europese landen wordt erkend.

Vaartuigen die in het buitenland op zee varen, in gebieden waar een vlaggenbrief is vereist, en die een Belgische vlaggenbrief bezitten, worden beschouwd als vaartuigen waarop de Belgische wetgeving van toepassing is. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat in dat geval geen stuurbracket vereist is, aangezien dit in België niet is vereist.

Let wel op, indien u, als Belg, een vaartuig huurt in een land waar een stuurbracket is vereist, is de reglementering van het betreffende land ook op u van toepassing!

1.5 Buitenlandse pleziervaartuigen

De buitenlandse pleziervaartuigen die gebruik wensen te maken van de bevaarbare waterwegen in het Vlaamse Gewest dienen over een waterwegenvignet te beschikken.

De bestuurders van buitenlandse pleziervaartuigen die langs een waterweg België binnenkomen, moeten hun aankomst melden in het eerste ontvangstkantoor op de waterweg dat zij ontmoeten.

Wanneer deze pleziervaartuigen België verlaten, moeten de bestuurders aangifte van vertrek doen aan de laatste sluis die zij tegenkomen.

Hetzelfde geldt voor de binnenlandse pleziervaartuigen die te water worden gelaten binnen het Belgische waterwegennet of die er worden uitgetrokken.

De bestuurders van buitenlandse pleziervaartuigen moeten in het bezit zijn van de scheepspapieren die worden geëist door hun land van herkomst.

De snel varende buitenlandse pleziervaartuigen moeten hun nationale vlag voeren en op de voorsteven het letterteken van hun land van herkomst vermelden.



2. WATERWEGENVIGNET EN VERKOOPPUNTEN



De waterwegenvignetten (en bijhorend identificatiebewijs) zijn vanaf 1 januari 2014 van toepassing op vaartuigen die:

- geschikt zijn voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven (geen personenvervoer tegen vergoeding);
- groter zijn dan 6 meter en/of sneller varen dan 20 km per uur;
- varen op of gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcessioneerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

Het vignet wordt jaarlijks vernieuwd en moet op een duidelijk zichtbare plaats op de achtersteven aan bakboord worden aangebracht ten laatste op 31 maart van dat jaar. De prijs van het waterwegenvignet is afhankelijk van de lengte van het vaartuig (over alles gemeten), het varen met grote snelheid en de periode waarin u eventueel wenst te varen. Indien u gedurende het jaar niet wenst te varen is de aankoop van een tijdelijk vignet bijgevolg voldoende.

Vaartuig		Prijs (inclusief 21 % BTW)	
Lengte	Grote snelheid	Jaarvignetten: 01/01 tot 31/03 van het daaropvolgende jaar	Deeltijdse vignetten Periodes: - 01/01 tot 30/06 - 16/04 tot 15/07 - 01/05 tot 31/07 - 16/05 tot 15/08 - 01/06 tot 31/08 - 16/06 tot 15/09 - 01/07 tot 30/09 - 16/07 tot 15/10 - 01/08 tot 31/10 - 16/08 tot 15/11 - 01/09 tot 31/03 van het daaropvolgende jaar
≤6 m	ja	80 EUR*	40 EUR
>6 m en ≤ 12 m	nee	80 EUR*	40 EUR
	ja	160 EUR*	80 EUR
> 12 m		160 EUR*	80 EUR

**Er wordt voor de jaarvignetten in 2014 een korting voorzien. Op het jaarvignet van 160 euro wordt een korting van 35 euro toegekend zodat dit vignet in 2014 125 euro kost; op het jaarvignet van 80 euro wordt een korting van 5 euro toegekend zodat dit vignet in 2014 75 euro kost*

Een schip dat omgebouwd is tot een schip dat onder bovenstaand toepassingsgebied valt (vb. woonboot) dient eveneens een waterwegenvignet te hebben.

Vaartuigen die geen geldig vignet dragen kunnen een boete oplopen die gelijk is aan het dubbele van de prijs van het opgelegde vignet en dienen zich alsnog een vignet aan te schaffen. Er worden systematische controles uitgevoerd zowel op de kunstwerken als op het terrein.

Het vignet kan aangekocht worden op diverse verkooppunten (zie lijst). Daarenboven zullen de waterwegenvignetten, zowel individueel als in groep, kunnen worden aangevraagd d.m.v. de aanvraagformulieren die op de website www.descheepvaart.be/pleziervaart/recreatie beschikbaar zijn. Bij de deeltijdse vignetten moet de periode waarin men eventueel wenst te varen bij aankoop bepaald worden. Dit wordt aangeduid op het vignet en geregistreerd bij de waterwegbeheerders. Er is geen waterwegenvignet nodig op de Beneden-Zeeschelde, de Grensleie, de Schelde Rijnverbinding en de gemeenschappelijke Maas.

Organisatoren van internationale of intergewestelijke evenementen kunnen voor de deelnemende vaartuigen een vrijstelling van het vignet verkrijgen, niet alleen voor de dagen van de evenementen, maar ook voor een periode van maximaal drie dagen voor en/of drie dagen nadien. Voor deze vrijstelling moet men per dag dat wordt deelgenomen aan het evenement 200 euro (inclusief 21 procent BTW) betalen, ongeacht het aantal deelnemende vaartuigen. De vrijstelling wordt aangevraagd bij de afdeling of het agentschap waaronder de betrokken waterweg ressorteert.

Buitenlandse pleziervaartuigen zijn aan dezelfde reglementering onderworpen en dienen een waterwegenvignet te kopen.

INFO

RIS Vlaanderen:

<http://ris.vlaanderen.be>

tel. 0800 30 440 (vanuit België)

Ris Hasselt

tel.: +32 11 29 84 00

e-mail: ris.hasselt@descheepvaart.be

Ris Evergem

tel.: +32 9 253 94 71

e-mail: ris.evergem@wenz.be

Verkooppunten van het waterwegenvignet

Op de hierna vermelde adressen wordt het waterwegenvignet verkocht tijdens de officiële openingsuren tenzij anders vermeld, mits het voorleggen van de nodige officiële stukken (identiteitskaart van de eigenaar en de immatriculatie inschrijving of de eigendomstitel, meetbrief of vlaggenbrief):

- ▶ Directie Waterwegen en Zeekanaal NV, Oostdijk 110, 2830 Willebroek, werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 16.00 uur.
 - ▶ Afdeling Zeeschelde, Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen, werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 16.00 uur.
 - ▶ District Kampenhout - Sas, Haachtsesteenweg 670, 1910 Kampenhout, districtsggebouw, werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 16.00 uur.
 - ▶ Directie nv De Scheepvaart, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 16.00 uur.
-
- RINGVAART OM GENT Sluizencomplex Evergem, Ringvaartweg 1, 9030 Mariakerke
 - RINGVAART OM GENT Sluizencomplex Merelbeke, Sluisweg 366, 9820 Merelbeke
 - KANAAL GENT-TERNEUZEN Tolhuissluis, Tolhuiskaai 5, 9000 Gent
 - BOVEN-SCHELDE Sluis Asper, Scheldekant 9, 9890 Asper
 - BOVEN-SCHELDE Sluis Berchem - Kerkhove, Scheldekaai 1, 9690 Kluisbergen
 - KANAAL BOSSUIT – KORTRIJK Sluis Bossuit, Doorniksesteenweg 515b, 8583 Bossuit – Avelgem
 - LEIE Sluis St.-Baafs-Vijve, Hooiestraat 2, 8710 Wielsbeke
 - LEIE Sluis Harelbeke, Tweebruggenstraat 32, 8530 Harelbeke
 - LEIE Sluis Menen, Ropswalle 100, 8930 Menen
 - DENDER Sluis Dendermonde, Nieuwe Tijlsluis 2, 9200 Dendermonde
 - DENDER Sluis Geraardsbergen, Sasweg 2, 9500 Geraardsbergen
 - KANAAL GENT – OOSTENDE Dammepoortsluis, Sasplein 3, 8000 Brugge
 - KANAAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT Sluis Plassendale, Zwaanhoek 45, 8460 Oudenburg
 - KANAAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT Sint-Jorissluis, Sluizen 12, 8620 Nieuwpoort

- KANAAL NIEUWPOORT – DUINKERKEN Nieuwpoortsluis, Sasstraat 21, 8630 Veurne
- NETEKANAAL Duffelsluis, Binnenweg 169, 2570 Duffel
- NETEKANAAL Vierselsluis, Nederviersel 2, 2240 Zandhoven
- KANAAL NAAR CHARLEROI Sluis nr.6, Klabbeksteenweg 6, 1502 Lembeek
- ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE Zeesluis Wintam, Eduard De Blockstraat 60, 2880 Bornem
- ALBERTKANAAL Sluis Genk
- ALBERTKANAAL Sluis Kwaadmechelen
- ALBERTKANAAL Sluis Olen
- ALBERTKANAAL Sluis Wijnegem
- KANAAL VAN BOCHOLT NAAR HERENTALS Sluis 1 in Lommel
- KANAAL VAN BOCHOLT NAAR HERENTALS Sluis 4 in Dessel
- KANAAL VAN BOCHOLT NAAR HERENTALS Sluis 10 in Herentals
- ZUID-WILLEMSVAART Sluis 18 in Bocholt
- KANAAL VAN DESSEL OVER TURNHOUT NAAR SCHOTEN Sluis 1 in Rijkevorsel
- KANAAL VAN DESSEL OVER TURNHOUT NAAR SCHOTEN Sluis 10 in Schoten
- KANAAL VAN BRIEGDEN NAAR NEERHAREN Sluis in Lanaken

De openingsuren van bovenstaande ontvangstkantoren zijn terug te vinden in de brochure bedieningstijden.

3. BEDIENINGSTIJDEN



copyright Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw

In de brochure “Bedieningstijden voor sluizen en beweegbare bruggen op de Vlaamse waterwegen” staan per waterweg de bedieningstijden vermeld. Deze brochure is gratis te verkrijgen bij de waterwegbeheerders. Eveneens worden alle bedieningstijden op de website <http://nts.flaris.be> onder “overzicht bedieningstijden” gepubliceerd. Contactgegevens zie pagina 53-58.

In de regel worden de kunstwerken op zon- en wettelijke feestdagen niet bediend. Echter in het pleziervaartseizoen, in de periode vanaf 1 mei tot en met 30 september, worden de kunstwerken bediend van 10.00 uur tot 18.00 uur. (zie brochure bedieningstijden www.wenz.be/nl/burger/Recreatie en www.descheepvaart.be/Rubriek/Recreatie/Pleziervaart.aspx)

4. TOEGELATEN SNELHEID



copyright Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw

De maximum toegelaten snelheid voor de vaartuigen is geregeld in de artikels 58 en 59 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (koninklijk besluit van 15 oktober 1935 gewijzigd door latere besluiten)

In de bijzondere scheepvaartreglementen (koninklijk besluit van 7 september 1950 gewijzigd door latere besluiten) of scheepvaartberichten uitgevaardigd door de waterwegbeheerders kunnen hogere of lagere maxima worden vastgelegd.

In onderstaand overzicht worden de toegelaten snelheden per waterweg opgelijst:

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk:

In de verbrede delen 15 km/uur;
In de overige delen 8 km/uur.

Kanaal naar Charleroi:

8 km/uur op het ganse kanaal;
4 km/uur wanneer de vaartuigen langs de oever varen om te kruisen;
3 km/uur in de vernauwde doorgangen.

Ringvaart om Gent:

15 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter of minder;
12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,01 meter tot 2 meter.

Dender:

6 km/uur voor opvarende vaartuigen;

7 km/uur voor afvarende vaartuigen.

Moervaart en Durmekanaal (opwaarts dam in Lokeren):

6 km/uur.

A eidingskanaal der Leie:

In het vak gelegen tussen de oorsprong in Deinze en Schipdonk: 15 km/uur;

In het vak gelegen tussen Schipdonk en de stuw van Balgerhoeke in Maldegem: 8 km/uur.

Spierekanaal:

3,6 km/uur.

Kanaal van Gent naar Oostende:

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,5 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van 2,5 meter of meer.

Kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgisch gedeelte):

16 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 4,5 meter of minder;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang tussen 4,5 en 10 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 10 meter.

Netekanaal

9 km/uur.

Boven-Schelde:

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter of meer.

Albertkanaal en het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen:

15 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter of minder;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,01 meter tot 2 meter;

10 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 2,01 meter tot 2,50 meter;

8 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 2,50 meter.

Kanaal van Bocholt naar Herentals, kanaal van Briegden naar Neerharen, kanaal van

Dessel over Turnhout naar Schoten, kanaal naar Beverlo en de Zuid-Willemsvaart:

7,2 km/uur.

Schelde-Rijnverbinding

18 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1,50 meter;

14 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,50 meter en meer.

Kanaal van Leuven naar de Dijle:

6 km/uur.

Leie (Belgisch gedeelte):

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter en minder;
9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 1 meter.

Kanaal van Roeselare naar de Leie:

15 km/uur.

Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort:

7 km/uur.

Kanaal van Ieper naar de IJzer:

7 km/uur.

Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken:

7 km/uur.

Lokanaal:

7 km/uur.

IJzer:

7 km/uur.

Verbindingskanaal van Gent:

12 km/uur voor vaartuigen met diepgang van 1 meter of minder;
9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 1 meter.

Boven-Zeeschelde:

Stroomopwaarts snelvaartzone 17 (2 km stroomopwaarts Dendermonding):

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter.

Overige deel van de Boven-Zeeschelde: Niet beperkt (max. 60 km/u)

De aandacht van de schipperij wordt erop gevestigd dat ter hoogte van de verschillende veerdiensten de snelheid van de schepen derwijze dient te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

Durme:

Stroomopwaarts de Waasmunsterbrug:

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Tussen Waasmunsterbrug en baanbrug te Hamme:

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Stroomafwaarts de baanbrug te Hamme:

Niet beperkt (max. 60 km/uur)

Ter hoogte van de veerdienst dient de snelheid van de schepen derwijze te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

Rupel:

Niet beperkt (max. 60 km/uur).

Ter hoogte van de verschillende veerdiensten dient de snelheid van de schepen derwijze te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

Beneden-Nete:

Stroomopwaarts de baanbrug te Walem:

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Stroomafwaarts de baanbrug te Walem: Niet beperkt (max. 60 km/uur).

Beneden-Dijle:

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Boudewijnkanaal:

7,2 km/uur.

Zeekanaal Brussel-Schelde:

18 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1,50 m;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,50 m tot minder dan 3 m;

10,5 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 3 m tot minder dan 4 m;

9 km/uur voor vaartuigen met meer dan 4 m diepgang.

Gemeenschappelijke Maas in Limburg:

16km/uur.

5. VAREN MET GROTE SNELHEID



motorboot



waterski



jetboot

Algemeen

De pleziervaartuigen mogen op de daartoe aangewezen vakken met een grotere snelheid varen dan de vastgestelde maximum (zie Hoofdstuk 4. Toegelaten snelheid)

Het varen met grote snelheid is enkel toegelaten overdag en verboden wanneer het zicht minder dan 150 meter bedraagt. Snel varende pleziervaartuigen moeten hun snelheid zodanig regelen dat zij geen schadelijke golfslag veroorzaken.

In de vakken waar met grote snelheid mag worden gevaren, is, behoudens anders luidende bepalingen, de pleziervaart met zeil- en roeiboten verboden

Snelheids- en behendigheidswedstrijden van pleziervaartuigen zijn verboden, tenzij met schriftelijke toestemming van de waterwegbeheerder, die in dat geval nadere regels daarvoor vastlegt.

Waterskiën

Het waterskiën en aanverwante activiteiten zijn enkel toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op de daartoe aangewezen vakken.




























Pleziervaartuigen die één of meer skiërs trekken en waterskiërs moeten ervoor zorgen dat zij de andere gebruikers van de waterweg niet hinderen of in gevaar brengen.


































Jetboten































Het varen met grote snelheid met jetboten is enkel toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op de daartoe aangewezen vakken.
















De snelvaartvakken

Waterweg	nr	vak			
Boven-Schelde	1	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit -Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem - Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;			
	2	Vanaf 2 km afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 km afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 m;			
	3	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 km;			
	4	Vanaf Gaverebrug tot 500 m opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 km;			
Kanaal van Gent naar Oostende	5	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmebrug in Merendree;			
	6	Tussen de zwaaiком in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;			
Ringvaart om Gent	7	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;			
	8	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhout;			

Waterweg	nr	vak	
Afleidingskanaal van de Leie	9	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;	  
Leie (Belgisch gedeelte)	10	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m;	  
	11	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;	  
	12	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;	  
	13	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700m;	  
	Kanaal van Roeselare naar de Leie	14	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;
15		Tussen de Wantebrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;	  
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	16	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500m;	  
Boven-Zeeschelde	17	De zone tussen 1500 m afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 m opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
	18	Vanaf 500 m stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangseu van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 20 en 21;	  

Waterweg	nr	vak	
Boven-Zeeschelde	19	Tussen 500 m afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 m bedraagt;	  
	20	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 m afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	  
	21	Tussen 300 m en 1300 m afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	  
Durme	22	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Rupel	23	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Beneden-Nete	24	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Dok van Vilvoorde	25	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;	  
Zeekanaal Brussel-Schelde	26	Vanaf 900 m afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	  
	27	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 m afwaarts de brug in Vilvoorde).	  
Albertkanaal	28	a. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingskom in Briegden, deze kom volledig inbegrepen	  
		b. kom te Briegden	  

Waterweg	nr	vak		
Albertkanaal	29	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsgeul naar de haven in Genk	  	
	30	a. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, het dok in Hasselt en in Lummen niet inbegrepen	  	
		b. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen	  	
	31	a. Tussen de brug in Eindhout tot 1000 m opwaarts de sluis in Olen	  	
		b. Tussen de brug in Eindhout en tot 690 m opwaarts de brug Geel-Stelen	  	
		c. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 m opwaarts de sluis in Olen	  	
	32	a. Vanaf 700 m afwaarts de spoorbrug in Herentals-West en de brug in Oelegem-Broechem	  	
		b. Tussen de brug in Massenhoven en de brug in Oelegem-Broechem	  	
	Zuid-Willemsvaart	33	Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar	  
		34	Tussen de zwaairom in Neroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neroeteren-Berg	  

Waterweg	nr	vak	
Zuid-Willemsvaart	35	Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 m afwaarts van de kom genoemd "haven van beek"	  
		Van 13u00 tot 19u00 op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli	
	36	Tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaai kom in Neeroeteren, genoemd "de tonnen"	  
Kanaal van Bocholt naar Herentals	37	Tussen de brug in Geel-ten-Aart en de grondduiker van de Seggenloop	  
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	38	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw	  
Gemeenschappelijke Maas	39	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangseuil naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven	  

In de zones 1- 27 bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/h.

Buiten de vakken bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 20 km/uur. Buiten de vakken geldt als maximum toegelaten snelheid de snelheid vermeld in 4. TOEGELATEN SNELHEID

Jetboten mogen zich bijgevolg in een snelvaartzone begeven indien ze zich traagvarend voortbewegen, dit wil zeggen niet sneller dan het vastgestelde maximum voor de betrokken waterweg met een maximum van 20 km/uur.

Bij het kruisen van een varende, lossende of gemeerde vaartuig zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/u. Ongeacht art. 9.07. van het algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren is in de vakken 17,18, 19, 22, 23 en 24 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (oa. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangregels.

(*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.

6. MARIFOONKANALEN EN TELEFOONNUMMERS KUNSTWERKEN



Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Zeekanaal Brussel-Schelde	Zeesluis Wintam	68	03 860 62 93
	Centrale Willebroek	25	03 860 63 41
	Tisselt Brielenbrug	25	03 860 63 41 (Centrale Willebroek)
	Tisselt Ringbrug		
	Willebroek Boulevardbrug		
	Willebroek Vredesbrug		
	Hefbrug Vilvoorde		
	Hefbrug Humbeek Sas		
	Kapelle op den Bos Jan Bogaertsbrug		
	Willebroek IJzeren(spoorweg)brug	25	03 886 60 20
	Spoorbrug Ruisbroek	25	03 844 87 78
	Sluis Klein Willebroek	68	03 888 05 90
	Grimbergen Verbrande brug	25	02 251 51 65
	Sluis Zemst	68	015 71 10 51
Budabrug	20	02 268 06 94	

Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Kanaal naar Charleroi	Sluis in Molenbeek	20	02 521 31 35 02 421 66 88
	Sluis in Anderlecht	20	02 522 31 35
	Sluis in Ruisbroek (St. Pieters Leeuw)	20	
	Sluis in Lot	20	
	Sluis in Halle	20	
	Sluis in Lembeek	20	02 361 02 27
	Ittre	18	067 64 67 80
	Gosselies	18	071 35 39 49
	Ronquières (Hellend Vlak)	20	067 64 87 23
	Marchienne	20	071 32 93 01
	Viesville	22	071 35 48 89
Dender	Sluis in Dendermonde	20	052 21 16 42
	Sluis in Denderbelle	20	052 41 40 67
	Sluis in Aalst	20	053 21 49 94
	Sluis in Terafene	18	0478 78 99 44
	Sluis in Denderleeuw	18	0478 78 99 44
	Sluis in Pollare	18	0478 78 99 43
	Sluis in Idegem	18	0477 58 18 06
	Sluis in Geraardsbergen en beweegbare bruggen doortocht Geraardsbergen	18	0476 20 95 86
	Beweegbare bruggen in doortocht Aalst en in Erembodegem	20	0476 20 95 88
Kanaal Nimy-Blaton-Peronnes	Peronnes 1	22	069 44 27 24
	Peronnes 2	20	069 44 26 84
Kanaal van Pommeroeul naar Condé	Pommeroeul	20	065 62 24 31
Centrumkanaal	Obourg	20	065 35 14 67
	Havré	22	065 87 22 29
	Strépy-Thieu	20	064 67 12 10
Samber	Solre s/S	20	071 55 51 10
	Monceau s/S	18	071 32 76 91
	Marcinelle	18	071 36 12 48
	Montignies s/S	20	071 36 91 85
	Roselies	22	071 38 42 11
	Auvelais	18	071 77 27 25
	Mornimont	20	071 78 53 75
	Floriffoux	18	081 45 02 75

Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Samber	Salzannes	22	081 73 68 02
Maas	Ivoz-Ramet	22	04 336 78 49
	Ampsin-Neuville	18	085 21 37 46
	Andenne-Seilles	22	085 82 64 87
	Grands Malades	18	081 30 05 57
	La Plante	20	081 26 14 06
	Talifer	18	081 47 00 51
	Rivière	22	081 41 13 09
	Hun	18	082 61 13 05
	Houx	22	082 61 13 04
	Dinant	18	082 22 23 53
	Anseremme	22	082 22 26 56
	Waulsort	20	082 64 41 93
	Hastière	18	082 64 44 19
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Sluis in Plassendale	20	059 26 60 62
	St-Jorissluis in Nieuwpoort	20	058 23 52 76
	Gravensluis in Nieuwpoort	20	058 23 30 50
	Beweegbare bruggen	20	0476 59 03 37
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken	Veurnesluis in Nieuwpoort	20	058 23 30 50
	Nieuwpoortsluis in Veurne	20	058 31 10 04
	Beweegbare bruggen	20	058 31 10 04
Lokanaal	Fintelesluis	20	058 28 80 72
	Beweegbare bruggen	20	058 31 10 04
Kanaal van Ieper naar de Ijzer	Boezingesas	18	057 42 21 07
	Boezingedorp	18	057 42 21 65
Ijzer	Tervaetenbrug	18/20	058 23 30 50
	Knokkebrug	18	057 42 21 07
Boudewijnkanaal	Vandammesluis	68	050 54 32 31
	Spoorwegbrug in Dudzele	68	050 51 97 25
	Herdersbrug in Dudzele	68	050 54 32 36
	Verbindingsluis in Brugge	68	050 33 46 59 0491 35 10 68
Kanaal van Gent naar Oostende	Kruispoortbrug (doortocht Brugge)+Steenbruggebrug+ Moerbruggebrug en Nieuwegebrug	18	050 35 35 59
	Plassendalebrug	20	059 26 60 62
	Dammepoortsluis in Brugge	18	050 33 17 48
	Coupurebrug	18	

Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Boven-Schelde	Sluis in Asper	20	09 384 18 18
	Sluis in Oudenaarde	20	055 31 19 02
	Oudenaarde hefbrug 2	20	055 31 11 23
	Sluis in Berchem (Kerkhove)	20	055 38 80 12
	Sluis in Herinnes	79	069 55 68 63
	Sluis in Kain	20	069 22 10 81
	Brug Notre - Dame Doornik	80	069 22 16 79
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Sluis in Bossuit	20	056 45 51 31
	Sluis in Moen	20	056 45 51 31
	Sluis in Zwevegem	20	056 75 49 17
	Sluizen 9, 10 en 11	20	0478 96 26 03
Leie	Tolpoortbrug in Deinze	20	09 386 15 73
	Ophaalbrug in Astene	/	09 386 10 19
	Sluis in St.Baafs-Vijve	22	056 60 85 99
	sluis in Harelbeke	20	056 71 12 74
	Kortrijk (doortocht)	20	056 20 44 90
	Sluis in Menen	20	056 51 14 21
	Sluis in Komen	68	056 55 58 80
Afleidingskanaal van de Leie	Sluis in Schipdonk	20	0477 67 51 52
Kanaal van Roeselare naar de Leie	sluis in Ooigem	18	056 66 75 25
Kanaal van Gent naar Terneuzen	Zelzatebrug	11	09 344 51 64
	Meulestedebrug	20	09 253 81 20
	Muidebrug	20	09 223 96 20
	Tolhuissluis in Gent	20	09 225 33 37
Haven van Gent	Schip-schip	11	
	Aanmelding havenbedrijf	78	
	Aan-en afmeren	6 of 8	
	Algemene informatie	5	
Verbindings-kanaal in Gent	Wondelgembrug	20	09 253 81 20
Kanaal Leuven- Dijle	Zennegatsluis	20	015 27 12 57
	Centrale Bedieningspost Kampenhout	20	016 44 17 24 016 44 17 25
Beneden-Dijle	Benedensluis in Mechelen	20	015 20 22 56 0476 91 48 21
Albertkanaal	Brug Dok Merksem	80	03 646 88 77
	Sluis in Wijnegem	80	011 24 40 10

Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Albertkanaal	Sluis in Olen	20	011 24 40 29
	Sluis in Kwaadmechelen	20	011 24 40 30
	Sluis in Hasselt	20	011 24 40 40
	Sluis in Diepenbeek	18	011 24 40 50
	Sluis in Genk	80	011 24 40 60
	Lanaye	79	
Zuid-Willemsvaart	Sluis Bocholt	20	011 44 83 65
	Sluis in Lozen	18	011 44 70 35
Kanaal van Bocholt naar Herentals	Sluis 1 in Lommel	20	011 54 40 88
	sluis 3 in Mol	18	014 81 60 14
	Sluis 4 in Dessel	80	014 32 00 30
	Sluis 10 in Herentals	80	014 22 52 25
Kanaal van Briegden naar Neerharen	Sluis in Lanaken	80	089 71 41 45
	Sluis in Neerharen	18	089 71 44 84
Kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten	Brug 1 in Turnhout	20	014 41 17 56
	Sluis 1 in Rijkevorsel	20	011 24 40 01
	Sluis 10 in Schoten	20	03 658 45 74
Netekanaal	Sluis in Duffel	22	015 31 01 99
	Sluis in Viersel	22	03 485 51 27
Ringvaart om Gent	Sluis in Merelbeke	20	09 230 94 77
	Sluis in Evergem	28	09 253 06 34
Haven van Antwerpen	Straatsburgdok	20	03 541 00 43
	Lillobrug	62	03 568 68 03
	Londonbrug	62	03 232 23 01
	Petroleumbrug	62	03 541 11 37
	Oosterweelbrug	62	03 541 06 73
	Wilmarsdonkbrug	62	03 541 06 73
	Noordkasteelbrug	62	03 542 17 54
	Siberiabrug	62	03 233 65 22
	Mexicobrug	62	03 232 23 01
	Dokmeester -Kaai 207	63	03 541 08 50
Antwerpen haven - doorvaart	Schip-Schip	74	
	Schip-Schip	10	
	Noordlandbrug Schelde-Rijnverbinding	2	
	Straatsburgdok	20	03 541 00 43
	Asiadok via Straatburgdok	20	

Waterweg	Kunstwerk	Werk- kanaal	Telefoonnummer
Aan- en afmeren	Rede linkeroever - Scheldesteigers	60	
	Scheldekaaien	22	
	Petroleuminrichtingen-Schelde	22	
	Scheldecontainerterminal	60	
	Deurganckdok	60	
	Willemdok	23	03 231 50 66 0495 53 54 55 0496 23 60 70
Kust	Zeebrugge Port Control (MBZ)	71	050 54 68 67
	Zeebrugge Vandammesluis	68	050 54 32 31
	Traffic Centre Zeebrugge	69	
	Traffic Centre Wandelaar	65	
	Traffic Centre Wandelaar Approach	60	
	Oostende Port Control	9	
	Oostende Mercatorsluis	14	059 70 57 62
	Oostende Visserijsluis	20	059 32 12 86
	Oostende Demeysluis	84	059 32 16 69
	Oostende Consterdambruggen	84	
	Oostende Doksluis (bruggen)	84	
Zeeschelde	Temsebrug	68 aanvraag (45 min. op voorhand) 20 bediening	03 889 06 81
	Zandvlietsluis coördinatie	18	03 569 91 16
	Zandvlietsluis	79	03 569 91 15
	Berendrechtsluis	79	03 569 91 15
	Van Cauwelaertsluis	71	03 541 10 60 03 541 10 32
	Boudewijnsluis	71	03 541 10 60 03 541 10 32
	Kallosluis	28	03 575 15 11
	Royersluis	22	03 232 57 84 03 232 04 76
Kattendijksluis	69	03 227 30 99	
Kanaal van Monsin	Monsin	20	
Rupel	Spoorbrug Boom	20	03 229 53 15
	Baanbrug Boom	20	03 860 63 41

7. WATERRECREATIEVE INFRASTRUCTUUR



copyright Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw

7.1 Jachthavens

Een jachthaven is een plaats aan een bevaarbare waterweg waar gedurende lange of korte tijd pleziervaartuigen een ligplaats kunnen hebben en waarbij deze ligplaatsen geen hinder uitoefenen op de beroepsscheepvaart en andere gebruikers van de waterweg. Deze havens beschikken over faciliteiten zoals water- en elektriciteitsvoorziening, de mogelijkheid om afval gescheiden te deponeren, sanitaire voorzieningen, eventueel een clubhuis enz.

Naam jachthaven	Waterweg	Gemeente	Tel	Website
VVW Clothilde	Zeekanaal Brussel-Schelde	Puurs (Ruisbroek)	03 886 12 46	www.vvwclothilde.be
VVW Grimbergen		Grimbergen	02 252 15 55	www.jachthavengrimbergen.be
Vilvoorde Yacht Club		Vilvoorde	02 466 09 04	www.vyc.be
Rupel Yacht Club (RYAC)		Willebroek	03 886 06 06	www.vpf.be
Klein-Willebroek Yacht Club		Willebroek	03 889 21 93	
Fevaca Inn		Willebroek	03 844 20 00	www.fevaca.com
Koninklijke Zeilkring Grimbergen CRV		Grimbergen	0474 71 29 55	www.vpf.be

Naam jachthaven	Waterweg	Gemeente	Tel	Website
Jachthaven Westhoek Marina	Kanaal van Plasendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	0474 46 27 98	www.westhoekmarina.be
Jachthaven Veurne	Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	Veurne	058 33 55 31	www.veurne.be
VVW Ieperlee VZW	Kanaal Ieper-Ijzer	Ieper	051 20 84 20	www.vpf.be
Portus Dixmuda De Ijzervaarders	Ijzer	Diksmuide	0496 41 56 60	www.ijzervaarders.be
VVW Westhoek Nieuwpoort	Spaarbekken Nieuwpoort	Nieuwpoort	0473 56 27 16	
Jachthaven Kanne	Albertkanaal	Riemst (Kanne)	012 45 79 16	www.yakan.be
Jachthaven Hasselt	Albertkanaal	Hasselt	011 21 25 70	
Jachthaven kanaalkom Hasselt	Albertkanaal	Hasselt		
Jachthaven Kempen-Massenhoven	Albertkanaal	Zandhoven (Massenhoven)		
Jachthaven De Meerpaal	Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	011 40 36 57	www.lommelsejachthaven.be
Jachthaven Tivoli	Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel		
Jachthaven Geel-ten-Aert	Kanaal Bocholt-Herentals	Geel		
Jachthaven Herentals	Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals		
Jachthaven De Blauwe Reiger	kanaal naar Beverlo	Lommel	0477 68 95 34	
Jachthaven Leopoldsburg	kanaal naar Beverlo	Leopoldsburg	011 39 35 95	www.jkl.be
Jachthaven Oeterdal	Zuid-Willemsvaart	Maaseik (Neeroeteren)	089 56 05 60	www.maaseik.be
Jachthaven Retie	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie		
Jachthaven 't Gevaer	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Oud Turnhout	0486 14 75 92 0475 78 57 78	
Jachthaven Turnhout	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	0478 33 58 13	www.jachthaventurnhout.be
Jachthaven Brecht	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	03 313 73 72	
Jachthaven St.-Job-in-'t-Goor	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (St.-Job-in-'t-Goor)	03 636 11 91	

Naam jachthaven	Waterweg	Gemeente	Tel	Website	
Werf Aalst	Dender	Aalst	0475 23 33 80	www.de-vloot.be	
VVW Aalst VZW		Aalst	053 77 47 59	www.vvwaalst.be	
VVW Den Bleek Geraardsbergen		Geraardsbergen	0476 30 10 21		
Tschipke Geraardsbergen		Geraardsbergen			
Ski- en Bootclub de Durme	Durme	Tielrode	0479 71 25 76	www.sbdd.be	
Jachthaven Portus Ganda	Samenvloeiing Leie en Schelde	Gent	0472 41 78 48	www.portusganda.be	
VVW Gent-Leie	Leie	Gent	09 220 44 24		
Koninklijke Gentse Watersportvereniging VZW (KGWV)		Lovendegem	09 372 96 14		
VZW Leie Snelvaarders Gent		Drongen	09 230 61 24		
Gentse Leievaarders (GLV)		Gent	09 220 75 85	www.gentseleievaarders.be	
Motor Yachtclub Gent VZW		Gent	0495 51 46 87	www.motoryachtclubgent.be	
Motor Yachtclub Gent (Leerne) VZW		Gent	0495 51 46 87	www.motoryachtclubgent.be	
Deinze Yacht Club VZW (DYC)		Deinze	09 386 40 67		
VPF Passantenhaven Gent Centrum		Gent	0479 24 63 88	www.vpf.be	
De Walpoort Gent		Ketelvaart	Gent	0475 23 33 80	www.de-vloot.be
Yachting Merelbeke VZW		Bovenshelde		09 362 76 44	www.yachtingmerelbeke.be
Beernemse Watersportvereniging VZW	Kanaal Gent-Oostende	Beernem	0479 45 95 26	www.bwsv.be	
Jachthaven Eeklo / Eeklose Watersportvereniging	Kanaal van Eeklo	Eeklo	0473 96 03 91	www.eeklo.be	
Jachtclub Nieuwendorpe VZW	Afleidingskanaal van de Leie	Maldegem	0486 55 44 12	www.nieuwendorpe.be	
Yachtclub Flandria Brugge VZW	Kanaal Gent-Oostende	Brugge	0472 71 22 25	www.yachtclubflandria.be	
Jachthaven Brugge Coupure		Brugge	0479 24 63 87	www.vpf.be	
Brugse Zeil- en Yachtclub		Brugge	050 33 74 78	www.bzyc.be	

Naam jachthaven	Waterweg	Gemeente	Tel	Website
Jachthaven Westhoek Marina	Kanaal van Plasendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	0474 46 27 98	www.westhoekmarina.be
Jachthaven Veurne	Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	Veurne	058 33 55 31	www.veurne.be
VVW Ieperlee VZW	Kanaal Ieper-Ijzer	Ieper	051 20 84 20	www.vpf.be
Portus Dixmuda De Ijzervaarders	Ijzer	Diksmuide	0496 41 56 60	www.ijzervaarders.be
VVW Westhoek Nieuwpoort	Spaarbekken Nieuwpoort	Nieuwpoort	0473 56 27 16	
Jachthaven Kanne	Albertkanaal	Riemst (Kanne)	012 45 79 16	www.yakan.be
Jachthaven Hasselt	Albertkanaal	Hasselt	011 21 25 70	
Jachthaven kanaalkom Hasselt	Albertkanaal	Hasselt		
Jachthaven Kempen-Massenhoven	Albertkanaal	Zandhoven (Massenhoven)		
Jachthaven De Meerpaal	Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	011 40 36 57	www.lommelsejachthaven.be
Jachthaven Tivoli	Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel		
Jachthaven Geel-ten-Aert	Kanaal Bocholt-Herentals	Geel		
Jachthaven Herentals	Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals		
Jachthaven De Blauwe Reiger	kanaal naar Beverlo	Lommel	0477 68 95 34	
Jachthaven Leopoldsburg	kanaal naar Beverlo	Leopoldsburg	011 39 35 95	www.jkl.be
Jachthaven Oeterdal	Zuid-Willemsvaart	Maaseik (Neeroeteren)	089 56 05 60	www.maaseik.be
Jachthaven Retie	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie		
Jachthaven 't Gevaer	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Oud Turnhout	0486 14 75 92 0475 78 57 78	
Jachthaven Turnhout	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	0478 33 58 13	www.jachthaventurnhout.be
Jachthaven Brecht	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	03 313 73 72	
Jachthaven St.-Job-in-'t-Goor	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (St.-Job-in-'t-Goor)	03 636 11 91	

Naam jachthaven	Waterweg	Gemeente	Tel	Website
Jachthaven De Vaart	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (St.-Job-in-'t-Goor)	0479 45 30 34	
Jachthaven Schoten Yachtclub	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	0496 07 42 06	www.syc.be
Jachthaven Heerenlaak	Gemeenschap-pelijke Maas	Maaseik (Alde-neik)	089 56 75 03	www.marec.be
Jachthaven De Spaan-jerd	Gemeenschap-pelijke Maas	Kinrooi (Ophoven)	089 56 75 03	www.marec.be

7.2 Aanmeerplaatsen

Een aanmeerplaats is een plaats met een beperkte service waar verschillende pleziervaartuigen enkele dagen zoals bepaald door de beheerder mogen aanmeren, zonder hierbij hinder te veroorzaken voor de beroepsscheepvaart en andere gebruikers van de waterweg. De aanmeerplaatsen beschikken over faciliteiten zoals: elektriciteitsvoorziening, watervoorziening, toezicht door de beheerder tijdens het vaarseizoen, veiligheidsvoorzieningen enz.

Naam aanmeerplaats	Waterweg	Gemeente
Zates BVBA	BovenZeeschelde	Bornem
Yachtclub Driegoten		Hamme
ECB vzw		Branst
Baasroodse WSV		Baasrode
VVW Dendermonde		Dendermonde
Costa Zela		Zele
Rupelmondse WSV	BovenZeeschelde	Rupelmonde
Aanmeerplaats Gavere	Boven-Schelde	Gavere
WSW De Wante Ingelmunster	Kanaal Roeselare-Leie	Ingelmunster
Aanmeerplaats Menen	Leie	Menen
Aanmeerplaats Kortrijk-West		Kortrijk
Aanmeerplaats Kortrijk-Oost		Kortrijk
Aanmeerplaats Waregem (grens met Zulte)		Waregem
Watersport Moervaart Wachtebeke	Moervaart	Wachtebeke
Yachting Langelede Wachtebeke (YLW)		Wachtebeke
Durmehaven Lokeren	Durme	Lokeren
Aanmeerplaats Ninove	Dender	Ninove
Leiezeilersclub Drongen	Leie	Drongen
Vaarcentrum Drongen VZW		Drongen
Nautische site Nieuwendamme/ Connoisseur	Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	Nieuwendamme

7.3 Aanlegplaatsen

Een aanlegplaats is een plaats waar gedurende korte tijd (maximum 24u, tenzij anders vermeld) mag afgemeerd worden, zonder hierbij hinder te veroorzaken voor de beroepsscheepvaart en andere gebruikers van de waterweg. In de praktijk moeten ze fungeren als een soort parkeerplaats voor kort parkeren.

Naam aanlegplaats	Waterweg	Gemeente
Vilvoorde Kade 3 fontein Vilvoorde Kade ex-3 fontein	Kanaal Brussel-Schelde	Vilvoorde
Kade ex-euro Union metal.Ligplaatsen kanaalbus Vilvoorde		Vilvoorde
Humbeek kaai Binst		Humbeek
Kapelle o/d Bos Waterkade		Kapelle o/d Bos
Kapelle o/d Bos Calandrokade		Kapelle o/d Bos
Willebroek kaai de Nayer		Willebroek
Willebroek wachtkaai spoorbrug (opwaarts)		Willebroek
Willebroek passagierskade		Willebroek
Willebroek wachtkaai		Willebroek
Puurs wachtkaai		Puurs
Wintam wipkade		Wintam
Aanlegkaai stad Halle		Kanaal naar Charleroi
Aanlegplaats Scaldisnet	Halle	
Aanlegplaats 3032-220	Halle	
Aanlegplaats 3033-110	Halle	
Aanlegplaats 3034-215	Halle	
Aanlegplaats 3034-120	Halle	
Aanlegplaats 3037-210	Ruisbroek	
Aanlegplaats 3037-140	Ruisbroek	
Aanlegplaats 3037-145	Ruisbroek	
Aanlegsteiger 1 - Leuven	Kanaal Leuven-Dijle	Leuven
Aanlegsteiger 2 - Herent		Herent
Aanlegsteiger 3 - Tildonk		Tildonk
Aanlegsteiger 4 - Tildonk		Tildonk
Aanlegsteiger 5 - Tildonk		Tildonk
Aanlegsteiger 6 - Tildonk		Tildonk
Aanlegsteiger 7 - Boortmeerbeek		Boortmeerbeek
Aanlegsteiger 8 - Boortmeerbeek		Boortmeerbeek
Aanlegsteiger 9 - Boortmeerbeek		Boortmeerbeek
Aanlegsteiger 10 - Boortmeerbeek		Boortmeerbeek
Aanlegsteiger 11 - Mechelen		Mechelen

Naam aanmeerplaats	Waterweg	Gemeente
Aanlegsteiger 12 - Mechelen		Mechelen
Aanlegsteiger 13 - Mechelen		Mechelen
Aanlegsteiger afwaarts brug E313 LO		Mechelen
Kaaimuren opwaarts Duffelsluis	Netekanaal	Duffel
Openbare loskaai gelegen LO opwaarts Brug 3		Lier
Passantensteiger Palingplaat	BenedenZeeschelde	Antwerpen
Passantensteiger Boom	Rupel	Boom
Passantensteiger Schelle		Schelle
Sint Amands	BovenZeeschelde	Sint-Amands
Passantensteiger Steendorp		Steendorp
VVW Kruibeke		Kruibeke
WSV Buitenland		Buitenland
VVW Moerzeke		Moerzeke
Aanlegsteiger passagiersvaart Geraardsbergen	Dender	Geraardsbergen
Aanlegsteiger Zwarte Flesbrug Ninove		Ninove
Aanlegsteiger passagiersvaart Ninove		Ninove
Aanlegsteiger Denderleeuw		Denderleeuw
Aanlegsteiger Dendermonde voor plezier- en passagiersvaart		Dendermonde
Aanlegsteiger Bossuit (zonder uitrustingen)	Kanaal Bossuit-Kortrijk	Bossuit
Aanlegsteiger Zwevegem		Zwevegem
Aanlegsteiger Bossuit	Boven-Schelde	Bossuit
Aanlegsteiger Waarmaarde (Avelgem)		Avelgem
Aanlegsteiger Kerkhove		Kerkhove
Aanlegsteiger Zingem		Zingem
Aanlegsteiger Asper		Asper
Aanlegsteiger Eke		Eke
Aanlegsteiger Berchem		Berchem
Aanlegsteiger Ename		Ename
Aanlegsteiger Bossuit (t.h.v. petroleumbedrijf)		Bossuit
Centrum Deinze		Leie
Keersluis Beernem	Kanaal Gent-Oostende	Beernem
Sluis Schipdonk		Schipdonk
Paddegat Oudenburg	Kanaal Gent-Oostende	Oudenburg
Scheepsdalebrug Brugge		Brugge
Dampoortbrug Brugge		Brugge
Katelijnepoortbrug Brugge		Brugge

Naam aanmeerplaats	Waterweg	Gemeente
Leffingebrug Leffinge	Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	Leffinge
Snaaskerkebrug Snaaskerke		Snaaskerke
Verloren kost Snaaskerke		Snaaskerke
Zandvoordebrug Zandvoorde		Zandvoorde
Geneverpiete Oudenburg		Oudenburg
Fintele Lo-Reninge	IJzer	Fintele
Ieperbrug Veurne	Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	Veurne
Adinkerkebrug Adinkerke		Adinkerke
Aanlegsteiger St.Huibrechts-Lille	Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt (St.-Huibrechts-Lille)
Aanlegsteiger Neerpelt	Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt
Aanlegsteiger Mol Zilvermeer	Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol
Aanlegsteiger Olmense Zoo	Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen (Olmense)
Aanlegsteiger Rekem	Zuid-Willemsvaart	Lanaken (Rekem)
Aanlegsteiger Eisdien	Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen (Eisdien)
Aanlegsteiger Dilsen	Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem
Aanlegsteiger Bree	Zuid-Willemsvaart	Bree
Aanlegsteiger Tongerlo	Zuid-Willemsvaart	Bree (Tongerlo)
Aanlegsteiger Bocholt	Zuid-Willemsvaart	Bocholt
Aanlegsteiger Dessel	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel
Aanlegsteiger Retie	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie
Aanlegsteiger Ravels	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Ravels
Aanlegsteiger Rijkevorsel	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel
Aanlegsteiger St.-Job-in-'t-Goor	Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (St.-Job-in-'t-Goor)

7.4 In- en uitstapplaatsen voor door spierkracht voortbewogen kleine vaartuigen

Legende: LO (linkeroever), RO (rechteroever), S (steiger), H (helling), T (trappen), K (kade), A (andere)

Waterweg	Gemeente	Oever	Type
Kanaal Nieuwpoort- Duinkerken	Wulpen	LO+RO	S+T
Kanaal Nieuwpoort- Duinkerken	Veurne	LO	S+T
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken	Veurne	LO	S+T
Lokanaal	Steenkerke	LO	S+T
Lokanaal	Lo-Reninge	Lo	S+T
Lokanaal	Fintele	Lo + RO	S+T
IJzer	Houthulst	LO	S+T
IJzer	Diksmuide	RO	S+T
IJzer	Diksmuide	RO	S+T
IJzer	Middelkerke	RO	S+T
Kanaal Ieper-IJzer	Houthulst	RO	S+T
Kanaal Ieper-IJzer	Boezinge	LO	S+T
Kanaal Ieper-IJzer	Boezinge	Lo	S+T
Kanaal Ieper-IJzer	Ieper	LO	S+T
Kan. Gent-Oostende	Brugge	LO	S + H
Kan. Gent-Oostende	Brugge	LO	S
Kan. Plassendale-Nieuwpoort	Nieuwpoort	LO	H
Leie	Astene	RO	S
Leie	Gent	LO (dam naar Watersportbaan)	T
Leie	Kortrijk	RO (oude Leiearm)	S
Kan. Roeselare-Leie	Roeselare	LO (zwaai-kom)	A (ponton)
Kan. Roeselare-Leie	Ingelmunster	RO (afwaarts Wantbrug)	S
Boven-Schelde	Kerkhove (jachthaven)	LO	S
Boven-Schelde	Oudenaarde (jachthaven)	RO	S
Spierekanaal	Spiere (vlottende steiger)	LO	S
Kan. Bossuit-Kortrijk	Zwevegem (OC De Brug)	LO	S
Kan. Bossuit-Kortrijk	Zwevegem (modelbouwclub)	LO	S
Kan. Bossuit-Kortrijk	Zwevegem (centrale electabel)	LO	S
Kan. Bossuit-Kortrijk	Stasegem (Zeescouts en Harelbeekse kanovereniging)	RO	S

Waterweg	Gemeente	Oever	Type
Kan. Bossuit-Kortrijk	Bossuit (vlottende steiger)	LO	S
Kan. Bossuit-Kortrijk	Bossuit (wakeboard)	RO	S
Dender	Idegem (sluis)	RO	S
Dender	Pollare (opwaarts brug Zwarte Fles)	RO	S
Dender	Pollare (afwaarts sluis)	RO	S
Moervaart	Wachtebeke (afwaarts Kalvebrug)	LO	S
Moervaart	Lokeren (t.h.v. splitsing Zuidlede)	LO	S
Moervaart	Wachtebeke (afwaarts Overledebrug)	LO	S
Moervaart	Sinaai (t.h.v. Keizershof)	RO	S
Durme	Lokeren (afwaarts Nieuwe Statiënbrug)	RO	O
Beneden-Zeeschelde	Antwerpen linkeroever (zeescouts)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Antwerpen linkeroever (SRNA)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Antwerpen linkeroever (VVW)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Antwerpen linkeroever (staatssteiger)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Antwerpen (jachthaven linkeroever)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Doel (jachthaven)	LO	H
Beneden-Zeeschelde	Lillo (jachthaven)	LO	H
Beneden-nete	Duffel	LO	H
Kanaal Leuven - Dijle	Leuven	LO	S
Kanaal Leuven - Dijle	Mechelen	RO	S
Kanaal Leuven - Dijle	Mechelen	LO	K(verlaagd)
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen (Zennegat)	LO	S
Kanaal Leuven - Dijle	Hofstade	RO	K(verlaagd)
Kanaal Leuven - Dijle	Kampenhout	LO	K(verlaagd) + signalisatiebord
Kanaal Leuven - Dijle	Wilsele	LO	H
Kanaal Leuven - Dijle	Muizen	RO	H
Kanaal Leuven-Dijle	Boortmeerbeek	LO	S/Signalisatiebord
Kanaal Leuven-Dijle	Battel	LO	S
Kanaal Leuven-Dijle	Schiplaken	LO	T
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	LO	S

Waterweg	Gemeente	Oever	Type
Dijle	Mechelen (opwaarts sluis Roostenberg)	LO	T
Dijle	Muizen	LO	T
Netekanaal	Viersel	RO	S (roosters)
Netekanaal	Viersel	RO	S (roosters)
Netekanaal	Lier	RO	S
Grote Nete	Westmeerbeek	LO	T
Grote Nete	Hulshout	LO	T
Grote Nete	Heist-Op-Den-Berg (Loodijk)	LO	T
Grote Nete	Herenthout ('t Schipke)	RO	T
Grote Nete	Berlaar (Boekt)	LO	T
Grote Nete	Lier (Duiker)	LO	T
Grote Nete	Lier (Maasfortbrug)	RO	T
Beneden Nete	Lier (Melkerij)	LO	T
Beneden Nete	Rumst		T
Kleine Nete	Lier ('t Spui)	RO	T
Kleine Nete	grens Emblem/Lier (opwaarts duiker)	RO	T
Kleine Nete	grens Emblem/Lier (afwaarts duiker)	RO	T
Kleine Nete	Emblem (tjmeter)	LO	T
Kleine Nete	Nijlen	LO	T
Kleine Nete	Grobbendonk	LO	T
Demer	Scherpenheuvel-Zichem	LO	T
Demer	Aarschot (Thielemansbrug)	RO	T
Demer	Rotselaar (opwaarts Werchterbrug)	RO	T
Boven-Zeeschelde	Schellebelle	LO	H/T
Boven-Zeeschelde	Appels		T
Boven-Zeeschelde	Mariekerke		T
Boven-Zeeschelde	Weert		T
Boven-Zeeschelde	Tielrode/Hamme		T
Boven-Zeeschelde	St-Amands (veersteiger)	RO	T
Boven-Zeeschelde	Baasrode	RO	H/T/S
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	LO	H
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	RO	H
Boven-Zeeschelde	Zele	LO	H
Boven-Zeeschelde	Moerzeke	LO	H
Boven-Zeeschelde	St-Amands	RO	H
Boven-Zeeschelde	Branst	RO	H

Waterweg	Gemeente	Oever	Type
Boven-Zeeschelde	Hamme	LO	H/T
Boven-Zeeschelde	Temse (jachthaven)	LO	H
Boven-Zeeschelde	Temse (100 m afwaarts Temsebrug)	LO	H
Boven-Zeeschelde	Bornem (Buitenland)	RO	H
Boven-Zeeschelde	Steendorp (Lepelstraat)	LO	H
Boven-Zeeschelde	Steendorp (Lepelstraat)	LO	H
Boven-Zeeschelde	Kruibeke	LO	H
Boven-Zeeschelde	Hoboken	RO	H
Durme	Tielrode	LO	H
Rupel	Klein-Willebroek	LO	H
Rupel	Niel	RO	H
Albertkanaal	Kuringen	LO	T
Albertkanaal	Oelegem	RO	T
Albertkanaal	Wijnegem (sluis)	LO	T
Albertkanaal	Wijnegem (sluis)	RO	S
Zuid-Willemsvaart	Neeroeteren-Berg	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel (sluis 1)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel (sluis 1)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 2)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 2)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 3)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 3)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel (sluis 4)	LO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel (sluis 4)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel (sluis 5)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel (sluis 5)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 6)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol (sluis 6)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 7)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 7)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 8)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 8)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 9)	RO	T
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel (sluis 9)	RO	T

Waterweg	Gemeente	Oever	Type
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals (sluis 10)	LO	T
Kanaal naar Beverlo	Balen (ophaalbrug Nyrstar)	WO	T
Kanaal naar Beverlo	Balen (ophaalbrug Nyrstar)	WO	T
Kanaal naar Beverlo	Leopoldsburg	ZO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie (ophaalbrug 2)	LO	S
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie (ophaalbrug 2)	LO	S
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel (sluis 1)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel (sluis 1)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (sluis 2)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (sluis 2)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (sluis 3)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht (sluis 3)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	St. Job in 't Goor (sluis 4)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	St. Job in 't Goor (sluis 4)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	St. Job in 't Goor (sluis 5)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	St. Job in 't Goor (sluis 5)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 6)	RO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 6)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 7)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 7)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 8)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 8)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 9)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 9)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten (sluis 10)	LO	T
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	LO	T
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken (sluis)	LO	S
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken (sluis)	RO	S
Kanaal Briegden-Neerharen	Neerharen (sluis)	LO	S
Kanaal Briegden-Neerharen	Neerharen (sluis)	RO	S
Gemeenschappelijke Maas	Smeermaas	LO	T
Gemeenschappelijke Maas	Uikhoven	LO	H
Gemeenschappelijke Maas	Kotem	LO	H
Gemeenschappelijke Maas	Maasbeemd	LO	H
Gemeenschappelijke Maas	Stokkem	LO	H
Gemeenschappelijke Maas	Maaseik	LO	H

8. WATERWEGBEHEERDERS – NUTTIGE CONTACTGEGEVENS



BEHEERDERS

De waterwegen worden in Vlaanderen door het Vlaams Gewest beheerd en in Wallonië door het Waals Gewest. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beheert 14 km, vanaf de sluis te Anderlecht op het kanaal naar Charleroi naar Brussel tot de brug te Vilvoorde op het Zeekanaal Brussel-Schelde. Het Vlaams Gewest heeft het beheer toevertrouwd aan afzonderlijke instanties (zie hieronder)

1. Vlaams Gewest

Het Vlaams Gewest heeft het beheer toevertrouwd aan afzonderlijke instanties (zie ook de beheersverdeling opgenomen op het kaartje dat zich vooraan in de brochure bevindt).

Voor actuele scheepvaartinformatie en calamiteiten in het beheersgebied van Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart kan er 24/24 en 7/7 contact opgenomen worden met het RIS Vlaanderen:

<http://ris.vlaanderen.be>

tel. 0800 30 440 (vanuit België)

Ris Hasselt

tel. +32 11 29 84 00

e-mail: ris.hasselt@descheepvaart.be

Ris Evergem
tel. +32 9 253 94 71
e-mail: ris.evergem@wenz.be

WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV

www.wenz.be

Afdeling Coördinatie & Ondersteuning
Koning Albert II-laan 20, bus 14
1000 Brussel
tel. 02 553 77 66
e-mail: coo@wenz.be

Voor specifieke lokale problemen kunt u terecht bij:

Afdeling Zeekanaal
Oostdijk 110-112
2830 WILLEBROEK
tel. 03 860 62 11
e-mail: info@wenz.be
Celhoofd Exploitatie - Scheepvaartinspecteur: Peter Scheirlinckx

Voor wat betreft:

- Zeekanaal Brussel - Schelde (vanaf Vilvoorde tot in Bornem).
- Kanaal naar Charleroi (Vlaams Gewest) (vanaf Lembeek tot in Ruisbroek).
- Kanaal van Leuven naar de Dijle (vanaf Leuven tot in Mechelen).
- Netekanaal.
- Zenne, opwaarts Zemst tot Brussel (afgesloten voor alle scheepvaart).

Afdeling Bovenschelde
Guldensporenpark 105
9820 MERELBEKE
tel. 09 292 12 11
e-mail: bovenschelde@wenz.be
Scheepvaartinspecteur : ing. Bart De Dobbelaere

Voor wat betreft:

- Moervaart
- Durmekanaal (opwaarts de dam in Lokeren)
- Leie (vak Deinze – Ringvaart om Gent – Doortocht Gent en vertakkingen):
 - ▶ Arm van Astene (niet bevaarbaar)
 - ▶ Arm van Drongen
 - ▶ Arm van Akkergem
 - ▶ Westersijarm
- Zuidervaart (niet bevaarbaar)

- Leopoldkanaal (niet bevaarbaar)
- Afleidingskanaal der Leie (vak Schipdonkbrug - Heist) (bevaarbaar vanaf Schipdonk tot Balgerhoeke)
- Kanaal van Gent naar Oostende opwaarts de Grote Nieuwe Plassendalebrug (Sas Slijkens inbegrepen)
- Doortocht stad Brugge (Coupure, Sint Annarei, Spiegelrei en Langerei)
- Binnen- en buitenvestingsgrachten in Brugge
- Kanaal Brugge-Sluis (Belgisch gedeelte)
- Ringvaart om Gent en Tijarm
- Verbindingskanaal van Gent
- Gemeentekanaal van Gent genoemd Handelsdok (middenstrook van 18 m)
- Kanaal van Gent naar Terneuzen opwaarts de Meulestedebrug
- Dender (Vlaams gedeelte)
- Boven-Schelde (vak Ringvaart – sluis in Gentbrugge) en vertakkingen:
 - Muinschelde
 - Ketelvaart
 - Visserijvaart
 - Neerschelde
 - Vertakking De Pauw
 - Oostelijke afleiding van de Boven-Schelde (Franse Vaart genoemd)
 - De Reep
- Afleidingskanaal der Leie: vanaf Deinze tot aan Schipdonk
- Boven-Schelde (Vlaams gedeelte)
- Leie (Belgisch gedeelte): vanaf Wervik tot in Deinze
- Kanaal van Roeselare naar de Leie
- Kanaal van Bossuit naar Kortrijk
- Spierekanaal (Vlaams gedeelte)
- Vertakking van Zulte
- Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort
- Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken (Belgisch gedeelte)
- Kanaal van Lo
- Kanaal van Veurne naar St. Winoxbergen (Belgisch gedeelte, niet bevaarbaar)
- Kanaal van Ieper naar de IJzer
- Kanaal van Ieper naar Komen (niet bevaarbaar)
- IJzer (Belgische gedeelte opwaarts de Langebrug)
- Verbinding van de IJzer met het kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort

Afdeling Zeeschelde

Annabijnsgebouw

Lange Kievitstraat 111/113 bus 44

2018 ANTWERPEN

tel. 03 224 67 11

e-mail: stijn.bosmans@wenz.be

Scheepvaartinspecteur: Stijn Bosmans

Voor wat betreft:

- Schelde:
 - ▶ Vanaf de stuw in Gent-Brugge tot de ringvaart in Melle;
 - ▶ Vanaf de ringvaart in Melle tot het afwaartse uiteinde van de toegangsgeul tot de sluis in Wintam, en dan verder tot de Nederlandse grens voor wat betreft oevers en aanhorigheden.
- Durme: Vanaf de dam in Lokeren tot de monding in de Schelde (sterk afhankelijk van het tij).
- Demer: Vanaf Diest tot Werchter.
- Dijle: Vanaf Werchter tot Rumst. (monding in de Rupel)
- Rupel: Vanaf Rumst (samenvloeiing Dijle en Nete) tot de monding in de Schelde.
- Beneden-Nete: Vanaf de samenvloeiing van de Grote en de Kleine Nete in Lier tot in Rumst (monding in de Rupel).
- Grote Nete: Vanaf Oosterloo tot Lier (onderbroken door duikers).
- Kleine Nete: Vanaf Grobbendonk tot Lier (onderbroken door duikers).
- Neteafleiding in Lier
- Zenne: Afwaarts Zemst tot de monding in de Dijle

nv DE SCHEEPVAART

www.descheepvaart.be

Havenstraat 44

3500 HASSELT

tel. 011 29 84 00

e-mail: communicatie@descheepvaart.be

Contact: Ris-Hasselt

Voor wat betreft:

- Albertkanaal: vanaf Riemst (Kanne) tot in Antwerpen.
- Kanaal van Bocholt naar Herentals.
- Kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten.
- Kanaal van Briegden naar Neerharen.
- Kanaal naar Beverlo.
- Zuid-Willemsvaart (Belgisch gedeelte).
- Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen.
- Schelde - Rijnverbinding (Belgisch gedeelte).
- Gemeenschappelijke Maas in Limburg.

DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Afdeling Haven- en Waterbeleid

Koning Albert II-laan 20, bus 5

1000 Brussel

tel. 02 553 77 56

haven.waterbeleid@vlaanderen.be

Afdeling Maritieme Toegang
Tavernierkaai 3
2000 Antwerpen
tel. 03 222 08 11
maritieme.toegang@vlaanderen.be

- Voor wat betreft de Beneden-Zeeschelde vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangseul tot de sluis in Wintam tot de Belgisch-Nederlandse grens (enkel de bedding onder hoogwaterpeil).
- Kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgische gedeelte).

AGENTSCHAP VOOR MARITIEME DIENSTVERLENING EN KUST

Afdeling Kust
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende
tel. 059 55 42 11
kust@vlaanderen.be

2. Waals Gewest

Direction générale opérationnelle de la Mobilité et des Voies hydrauliques
www.voies-hydrauliques.wallonie.be
Boulevard du Nord 8
5000 Namur
tel. 081 77 26 80

3. Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Haven van Brussel
www.havenvanbrussel.be
Redersplein 6
1000 Brussel
tel. 02 420 67 00
havenvanbrussel@haven.irisnet.be

4. Buitenlandse beheerders

Frankrijk
Voies navigables de France
www.vnf.fr
175 Rue Ludovic Boutleux
BP 820, F-62408 Béthune Cedex
tel. +33 321 63 24 24

Nederland
Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
tel. +31 800 8002

NUTTIGE CONTACTGEGEVENS

Vzw Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV)

www.waterrecreatie.be

Armand Hertzstraat 23

3500 HASSELT

tel. 011 23 06 06

e-mail: pbv@binnenvaart.be

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

www.mobiliteit.belgium.be

Maritiem vervoer

Citry Atrium

Vooruitgangstraat 56

1210 BRUSSEL

tel. 02-277 31 11

9. PUBLICATIES EN DOCUMENTATIE



Vaarregels in beeld (brochure)

In deze brochure vindt u alle informatie over de vaarregels op de scheepvaartwegen. Het politiereglement staat er uitgebreid in uitgelegd en u krijgt ook de volledige lijst optische tekens en geluidsseinen van schepen.

Uitgave: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (www.mobilit.belgium.be)

Wijzer op het Water

Deze brochure is bedoeld als een wijzer voor activiteiten op, aan en in het water. De focus ligt bij alles wat met varen te maken heeft, maar andere activiteiten hebben ook een plaats in deze wijzer. De brochure is vanaf 2014 via de website www.mobilit.belgium.be te raadplegen.

Uitgave: FOD Mobiliteit en Vervoer, Scheepvaartpolitie, Promotie Binnenvaart Vlaanderen en Maritieme Dienstverlening en Kust

Bedieningstijden voor sluizen en beweegbare bruggen op de Vlaamse waterwegen

Deze brochure geeft per waterweg de bedieningstijden van de sluizen en beweegbare bruggen weer.

Uitgave: nv De Scheepvaart (www.descheepvaart.be) en Waterwegen en Zeekanaal NV (www.wenz.be)

Belgische waterwegenkaart NGI

Op deze waterwegenkaart werden alle belangrijke gegevens voor de binnenscheepvaart in België geactualiseerd. Ook werden jachthavens, aanlegsteigers, milieustations enz. aangeduid. De verschillende vaarwegenklassen zijn kleurrijk weergegeven. De recreant alsook de binnenschipper vindt in een oogwenk alle nuttige en nodige informatie. Ook alle adresgegevens van de betrokken overheidsdiensten staan vermeld.
Uitgave: Nationaal Geografisch Instituut (www.ngi.be)

Vademecum van de pleziervaart in België

Deze brochure geeft u een overzicht van de belangrijkste reglementen voor de watersporter.
Uitgave: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (www.mobilit.belgium.be)

Het Marifoonnet

Deze handige folder bevat per Belgische waterweg de werk- én contactkanalen op de aangegeven locaties.
Deze brochure kan aangevraagd worden bij Promotie Binnenvaart Vlaanderen of kan via de site van Promotie Binnenvaart Vlaanderen rechtstreeks gedownload worden in pdf-formaat.
Uitgave: Promotie Binnenvaart Vlaanderen (www.waterrecreatie.be)

Toeristische Vaargids “Toervaren in het Land van Maas en Schelde”

Deze gids bevat meer dan 200 pagina’s nautische en toeristische informatie over het vaargebied oostelijk Vlaanderen en Zuid-Nederland.
Een uniek naslagwerk voor zowel de beginnende als de ervaren toervaarder verkrijgbaar in het Nederlands of Duits.
Uitgave: Promotie Binnenvaart Vlaanderen (www.waterrecreatie.be)

Vaarkaart “Oost en West” van Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Uitgave: Promotie Binnenvaart Vlaanderen (www.waterrecreatie.be)

Varen in Vlaanderen

De brochure bevat naast de beschrijving van de belangrijkste vaarlussen in Vlaanderen ook verschillende overzichtskaartjes, de lijst van de marifoonkanalen, enkele FAQ’s en de belangrijkste vaarregels en vaartips.
Uitgave: Promotie Binnenvaart Vlaanderen (www.waterrecreatie.be)

Magazines waterrecreatie

Deze magazines werden ontwikkeld door Promotie Binnenvaart Vlaanderen om zo veel mogelijk Vlamingen tot waterrecreatie aan te zetten.
Uitgave: Promotie Binnenvaart Vlaanderen (www.waterrecreatie.be)

Samen varen

Deze brochure geeft tips over veilig “samen varen”, en dit zowel aan de beroepsvaart als aan de pleziervaart.
Uitgave: nv De Scheepvaart (www.descheepvaart.be) en Waterwegen en Zeekanaal NV (www.wenz.be)

Samenstelling

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Coördinatie & Ondersteuning

Verantwoordelijke uitgever en lay-out

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Coördinatie & Ondersteuning
Koning Albert II-laan 20 bus 14
1000 BRUSSEL
Tel 02 553 77 66
coördinatie@wenz.be

Depotnummer: D20133241358